

Nachwuchsförderung ADAC Nordrhein e.V.

Das Ziel der Nachwuchsförderung beim ADAC Nordrhein e.V. ist es, junge talentierte Fahrer/innen im Alter von 6 bis 21 bzw. 25 Jahren auf ihrem Weg in den professionellen Motorsport durch Training, Beratung aber auch finanziell zu unterstützen.

Ablauf

- **Bis 30. März** des laufenden Jahres ist das Interesse per Antrag (**Anlage 1**) für eine Förderung im Folgejahr beim Fachbereich zu bekunden. Auch für Folgeanträge muss das Interesse per Antrag bekundet werden.
- Beobachtung/Sichtung der Kriterien (Fahrpraxis, Persönlichkeit, Eltern und Umfeld, sportliche Erfolge der Jahre 2018/2017/2016/2015/2014/2013 – **Anlage 2**) in der laufenden Saison. Die Bewertung der Kriterien erfolgt durch den jeweiligen Sportbeauftragten. Die Sichtung/Bewertung wird vom jeweiligen Sportbeauftragten im Laufe des Jahres schriftlich dokumentiert. Die Bewertungen werden zur Entscheidung an den Ausschuss für Sport weitergeleitet.
- **Bis 30. August** des laufenden Jahres ist ein offizieller Förderantrag (**Anlage 3**) beim Fachbereich des ADAC Nordrhein e.V. durch den Förderkandidaten zu stellen.
- **Bis 31. Oktober** des laufenden Jahres – Entscheidung des

Ausschusses für Sport des ADAC Nordrhein e.V.

- Diese erfolgt auf der Basis der durch den Sportbeauftragten dokumentierten und bewerteten Kriterien sowie des vorliegenden Förderantrages.

Voraussetzungen

- Persönliche ADAC Mitgliedschaft des Antragstellers
- Persönliche Mitgliedschaft in einem dem ADAC Nordrhein e.V. angeschlossenen Motorsportclub
- Wohnsitz im Bereich des ADAC Nordrhein e.V. (bei Wohnsitz im ADAC Nordrhein e.V. wird bei online-Beantragung der Lizenz diese automatisch dem ADAC Nordrhein zugeordnet).

Stufenplan

Eine Förderung erfolgt grundsätzlich nur in den Sparten / Serien, die vom DMSB, ADAC e.V. oder seinen Regionalclubs durchgeführt/ausgerichtet werden.

Eine Förderung erfolgt für jeden Jugendlichen maximal 3 Jahre. Davon maximal 2 Jahre in einer Sparte/Serie.

Die weitergehende Förderung ist abhängig von den eingefahrenen Erfolgen der Vorjahre.

Fahrer, die in der Vergangenheit negativ durch unsportliches Verhalten aufgefallen sind, sind grundsätzlich nicht förderungswürdig.

Sparten und Altersgrenzen

Die im Folgenden aufgeführten Sparten werden im ADAC Nordrhein e.V. gefördert.

Jahrgangsregelung im Jahr der Förderung

Automobilsport / Rundstrecke	bis 21 Jahre
Rallyesport	bis 25 Jahre
Motorradsport / Straße	bis 21 Jahre
Motocross	bis 21 Jahre
Kartsport	bis 21 Jahre
Motorbootsport	bis 21 Jahre

Fördersumme pro Jahr/Kandidat

Die Fördersumme pro Jahr/pro Kandidat beträgt:

Maximal 500 €	im 1. Jahr
Maximal 1.500 €	im 2. Jahr
Maximal 3.000 €	im 3. Jahr

Förderungswürdige Serien / Wettbewerbe

Automobilsport

- Markenpokale
- ADAC GT Masters
- Formelserien

Rallyesport

- ADAC Opel Rallye Cup
- ADAC Rallye Masters
- Deutsche ADAC Rallye Meisterschaft

Motorradsport

- ADAC Pocket Bike Cup
- ADAC Mini Bike Cup
- ADAC Junior Cup
- Markenpokale
- IDM
- Moto 3, Moto 2

Motocross

- ADAC Nordrhein MX Cup
- ADAC MX Junior Cup
- ADAC MX Youngster Cup
- ADAC MX Masters
- Deutsche Meisterschaft Motocross

Enduro

- ADAC Enduro Rallye Cup
- ADAC Enduro Cup
- Deutsche ADAC Enduro Meisterschaft

Trial

- Deutsche Jugend Trial Meisterschaft
- Deutsche Trial Meisterschaft

Kartsport

- WAKC / NAKC / SAKC / OAKC
- ADAC Kart Masters
- Deutsche Kart Meisterschaft

Motorbootsport

- ADAC Jetboot Cup
- ADAC Motorboot Cup
- ADAC Motorboot Masters