

## Nachwuchsförderung ADAC Nordrhein e.V.

---

Das Ziel der Nachwuchsförderung beim ADAC Nordrhein e.V. ist es, junge talentierte Fahrer/innen im Alter von 6 bis 21 bzw. 25 Jahren auf ihrem Weg in den professionellen Motorsport durch Training, Beratung aber auch finanziell zu unterstützen.

### Ablauf

---

- **Bis 30. März** des laufenden Jahres ist das Interesse per Antrag (**Anlage 1**) für eine Förderung im Folgejahr beim Fachbereich zu bekunden. Auch für Folgeanträge muss das Interesse per Antrag bekundet werden.
- Beobachtung/Sichtung der Kriterien (Fahrpraxis, Persönlichkeit, Eltern und Umfeld, sportliche Erfolge der vergangenen Jahre – **Anlage 2**) in der laufenden Saison. Die Bewertung der Kriterien erfolgt durch den jeweiligen Sportbeauftragten. Die Sichtung/Bewertung wird vom jeweiligen Sportbeauftragten im Laufe des Jahres schriftlich dokumentiert. Die Bewertungen werden zur Entscheidung an den Ausschuss für Sport weitergeleitet.
- **Bis 30. August** des laufenden Jahres ist ein offizieller Förderantrag (**Anlage 3**) beim Fachbereich des ADAC Nordrhein e.V. durch den Förderkandidaten zu stellen.
- **Bis 31. Oktober** des laufenden Jahres – Entscheidung des

Ausschusses für Sport des ADAC Nordrhein e.V.

- Diese erfolgt auf der Basis der durch den Sportbeauftragten dokumentierten und bewerteten Kriterien sowie des vorliegenden Förderantrages.

### Voraussetzungen

---

- Persönliche ADAC Mitgliedschaft des Antragstellers
- Persönliche Mitgliedschaft in einem dem ADAC Nordrhein e.V. angeschlossenen Motorsportclub
- Wohnsitz im Bereich des ADAC Nordrhein e.V. (bei Wohnsitz im ADAC Nordrhein e.V. wird bei online-Beantragung der Lizenz diese automatisch dem ADAC Nordrhein zugeordnet).

### Stufenplan

---

Eine Förderung erfolgt grundsätzlich nur in den Sparten / Serien, die vom DMSB, ADAC e.V. oder seinen Regionalclubs durchgeführt/ausgerichtet werden.

Eine Förderung erfolgt für jeden Jugendlichen maximal 3 Jahre. Davon maximal 2 Jahre in einer Sparte/Serie.

Die weitergehende Förderung ist abhängig von den eingefahrenen Erfolgen der Vorjahre.

Fahrer, die in der Vergangenheit negativ durch unsportliches Verhalten aufgefallen sind, sind grundsätzlich nicht förderungswürdig.

## Sparten und Altersgrenzen

---

Die im Folgenden aufgeführten Sparten werden im ADAC Nordrhein e.V. gefördert.

### Jahrgangsregelung im Jahr der Förderung

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| <b>Automobilsport / Rundstrecke</b> | bis 21 Jahre |
| <b>Rallyesport</b>                  | bis 25 Jahre |
| <b>Motorradsport / Straße</b>       | bis 21 Jahre |
| <b>Motocross</b>                    | bis 21 Jahre |
| <b>Kartsport</b>                    | bis 21 Jahre |
| <b>Motorbootsport</b>               | bis 21 Jahre |

## Fördersumme pro Jahr/Kandidat

---

Die Fördersumme pro Jahr/pro Kandidat beträgt:

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Maximal 500 €   | im 1. Jahr |
| Maximal 1.500 € | im 2. Jahr |
| Maximal 3.000 € | im 3. Jahr |

## Förderungswürdige Serien / Wettbewerbe

---

### **Automobilsport**

- Markenpokale
- ADAC GT Masters
- Formelserien

### **Rallyesport**

- ADAC Opel Rallye Cup
- ADAC Rallye Masters
- Deutsche ADAC Rallye Meisterschaft

### **Motorradsport**

- ADAC Pocket Bike Cup
- ADAC Mini Bike Cup
- ADAC Junior Cup
- Markenpokale
- IDM
- Moto 3, Moto 2

### **Motocross**

- ADAC Nordrhein MX Cup
- ADAC MX Junior Cup
- ADAC MX Youngster Cup
- ADAC MX Masters
- Deutsche Meisterschaft Motocross

### **Enduro**

- ADAC Enduro Rallye Cup
- ADAC Enduro Cup
- Deutsche ADAC Enduro Meisterschaft

### **Trial**

- Deutsche Jugend Trial Meisterschaft
- Deutsche Trial Meisterschaft

### **Kartsport**

- WAKC / NAKC / SAKC / OAKC
- ADAC Kart Masters
- Deutsche Kart Meisterschaft

### **Motorbootsport**

- ADAC Jetboot Cup
- ADAC Motorboot Cup
- ADAC Motorboot Masters