



Rückantwort zum

Oldtimer-Beifahrer-Lehrgang

des ADAC Nordrhein e.V.

16. + 17. März 2019, Köln

Der ADAC Oldtimer-Beifahrer-Lehrgang im Überblick:

- ▶ Aufbau einer tourensportlich/sportlichen Oldtimerveranstaltung
- ▶ Das Roadbook und die sogenannten „Chinesenzeichen“
- ▶ Kartenkunde und Routing
- ▶ Gleichmäßigkeitsprüfungen und Sollzeit-Rallyes
- ▶ Übungen zur Vertiefung des erworbenen Wissen gemeinsam mit den „Coaches“ und den Seminarteilnehmern
- ▶ Tipps und praktische Übungen zum Lichtschranken-training, der Gleichmässigkeitprüfung uvm.



Theorie & Praxis an einem Wochenende

ADAC

ADAC Nordrhein e.V.

Oldtimer-Beifahrer-Lehrgang

des ADAC Nordrhein e.V.



Nehmen Sie Kontakt auf ...

ADAC Nordrhein e.V.

Sport und Ortsclubbetreuung

Jürgen Cüpper

50963 Köln

Tel.: 0221 47 27 - 704

Fax: 0221 44 74 33

E-Mail: juergen.cuepper@nrh.adac.de

ADAC Nordrhein e.V.

ADAC

ADAC Nordrhein e.V.

Sport und Ortsclubbetreuung

Jürgen Cüpper

50963 Köln



www.motorsport-nordrhein.de



Oldtimer-Beifahrer-Lehrgang

16. + 17. März 2019, 10.00 bis 17.00 Uhr

Teilnahme nur Samstag: 25,00 Euro (Theorieteil)

(ermäßigt: 20,00 Euro für ADAC Ortsclub-Mitglieder)

Teilnahme nur Sonntag: 25,00 Euro (Praxisteil)

(ermäßigt: 20,00 Euro für ADAC Ortsclub-Mitglieder)

Teilnahme Samstag und Sonntag: 40,00 Euro (Theorie- und Praxisteil) (ermäßigt: 30,00 Euro für ADAC Ortsclub-Mitglieder)

Um Anmeldung wird gebeten bis zum 8. März 2019.
Kursgebühr zahlbar bis 11. März 2019 per Lastschrift gemäß Einzugsermächtigung.
Die Teilnehmeranzahl ist auf maximal 40 Teilnehmer (20 Fahrzeuge) begrenzt.

Regionale **Hotelempfehlungen** erhalten Sie über das Organisationsbüro (Kontaktdaten siehe Rückseite).

Beifahrer-Lehrgänge

Stellen Sie sich vor, Sie stehen am Start ihrer ersten Rallye, blicken aufgeregt ins Roadbook und verstehen nur noch Chinesisch. Was haben denn diese komischen Striche und vielen Zahlen zu bedeuten?

Das kann lustig sein, muss es aber nicht. Wer sich diesen Sprung ins kalte Wasser lieber ersparen möchte, ist bei unseren Lehrgängen gut aufgehoben. Erfahrene Spezialisten vermitteln nicht nur Weisheiten wie „das Hirn sitzt rechts“, sie sorgen gleichzeitig für gute Unterhaltung.

Denn: Im besten Fall macht der Lehrgang fast so viel Spaß wie die Rallye selbst.

Inhalte – von der Schulbank zum Test-Parcours

Genau wie Führerschein und Erste-Hilfe-Kurs beginnt auch der Beifahrer-Lehrgang in der Regel auf einem harten Holzstuhl mit Blick auf eine Leinwand. Hier werden die Grundlagen geschaffen: Wie liest man ein Roadbook? Wie funktioniert ZK und Sollzeit-Prüfung? Welche Schnitt-Rechner bzw. Uhren sind empfehlenswert? Bei guten „Lehrern“ gerät die Theorie kurzweilig und ist gespickt mit netten Anekdoten.

Von der Schulbank geht es direkt ans Eingemachte: raus auf eine Teststrecke. Der Praxis-Anteil reicht von einfachen Lichtschranken-Training bis hin zu Test-Rallyes. Hier wird gelernt, die Lichtschranke oder den Schlauch in der richtigen Millisekunde zu durchfahren, man „erfährt“ das komplette Portfolio des Beifahrer-Jobs.

Ja, hiermit melde ich mich für den **Oldtimer-Beifahrer-Lehrgang in Düren verbindlich an:**

- Sa., 16. März 2019 - Theorieteil** (für 25,00 bzw. 20,00 Euro)
- So., 17. März 2019 - Praxisteil** (für 25,00 bzw. 20,00 Euro)
- Sa. + So., 16. + 17. März 2019 - Theorie- und Praxisteil** (für 40,00 bzw. 30,00 Euro)

Vorname

Nachname

Ortsclub

Straße

PLZ, Ort

E-Mail

Telefon/Mobil

Ort, Datum

Unterschrift

SEPA-Lastschriftmandat

Ich ermächtige Sie, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von

Name des Zahlungsempfängers

auf mein Konto gezogene Lastschrift von einmalig _____ einzulösen. (Betrag bitte eintragen)

Kreditinstitut

BIC

IBAN

Ort, Datum

Unterschrift

