

# Technische Bestimmung für den Clubsport Kart 2022

Stand: 01.12.2021 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

## Inhaltsverzeichnis

1. Mini
2. Bambini (Waterswift)
3. X30 Senior und X30 Junior
4. KZ2 und KZ2 Gentlemen
5. OK und OK-Junior
6. Rotax Klassen
7. ROK Klassen
8. VT200 und VT400

Grundlage für diese Technischen Bestimmungen sind die Allgemeinen Technischen Bestimmungen im Art.6 des gültigen Kart-Clubsport-Reglements.

Mit der Federführung beauftragt: ADAC e. V.  
Ansprechpartner: Wolfgang Neumayer  
E-Mail: [wolfgang.neumayer@adac.de](mailto:wolfgang.neumayer@adac.de)

## 1. Mini

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gelten die Bestimmungen des CIK-Reglements.

### Chassis

Es sind nur kleine Chassis zugelassen.

### Sicherheitssitz

Ein Sicherheitssitz gem. Art. 6.1.h der Grundausschreibung ist vorgeschrieben.

### Sicherheitslenkung

Eine Sicherheitslenkung gem. Art. 6.1.g der Grundausschreibung ist vorgeschrieben.

## 2. Bambini (Waterswift)

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gilt das DMSB Bambini-Kart-Reglement Art. 3.6, 3.8 - 3.11 und 3.13 mit den nachfolgenden Änderungen bzw. Ergänzungen:

### Chassis

Es sind nur kleine Chassis zugelassen. Die Verwendung von Titan, Kohlefaser, Verbundwerkstoffen und Magnesiumteilen am gesamten Kart (Ausnahme: Sitz und Aluminium-Magnesium-Felgen und Aluminium- Magnesium-Motorbock) ist verboten.

### Sicherheitssitz

Ein Sicherheitssitz gem. Art. 6.1.h der Grundausschreibung ist vorgeschrieben.

### Sicherheitslenkung

Eine Sicherheitslenkung gem. Art. 6.1.g der Grundausschreibung ist vorgeschrieben.

### Motor

IAME Parilla Waterswift (DMSB Homologation Nr. KM 33/11) gem. DMSB-Bambini-Kart-Reglement, Art. 3.5.

### Mindestalter

8 - 13 Jahre (Jahrgangsregelung)

### Mindestgewicht

Das Mindestgewicht (Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung) beträgt:  
Bambini: 110 kg

### 3. X30 Senior und X30 Junior

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gelten die nachfolgenden Änderungen bzw. Ergänzungen:

#### Bremsen

Vorderrad-Bremsen sind verboten.

#### Motor

Es gilt das Kart Masters Reglement Art. 2.7.2 (2.7.2.1 bis 2.7.2.16) mit Ausnahme der u.a. Punkte:

- Art. 2.7.2 Die Motoren müssen keine Original-Seriennummer aufweisen.
- Art. 2.7.2.2 Die Zylinder älterer Bauart müssen über keine Sicherheitsmarkierung bzw. über keine Original IAME-Beschriftung verfügen.
- Art. 2.7.2.8 Es sind sowohl der alte Vergaser vom Typ Tryton Hobby 27/C als auch der neue Vergaser vom Typ Tillotson HW-27A zulässig.
- Art. 2.7.2.9 Es ist ebenfalls der alte Ansauggeräuschkämpfer (Stand 2018) zulässig.
- Art. 2.7.2.10 Die Kupplung mit gelochter Kupplungsglocke (DMSB-Homologationsblatt KM32/11) ist weiterhin zugelassen.
- Art. 2.7.2.13 Klarstellung: es ist nur der neue Auspuff (Stand 2019) zulässig.

#### Mindestgewicht

Das Mindestgewicht (Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung) beträgt:

- X30 Senior: 158 kg ohne Sicherheitssitz  
 155 kg \* mit Sicherheitssitz  
 X30 Junior: 145 kg ohne Sicherheitssitz  
 142 kg \* mit Sicherheitssitz

Bei freiwilliger Verwendung eines Kart Sicherheitssitzes gilt ein Gewichtsbonus von 3 kg (siehe Artikel 6.1.h des Kart Clubsport Reglements).

### 4. KZ2 und KZ2 Gentlemen

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gelten die Bestimmungen des CIK-Reglements sowie die nachfolgenden Änderungen bzw. Ergänzungen:

#### Ansauggeräuschkämpfer

In der Klasse KZ2 und KZ2 Gentlemen sind nur Ansauggeräuschkämpfer erlaubt, die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA/FMK/DMSB-Reglements entsprechen.

Die folgenden Ansauggeräuschkämpfer sind weiterhin zugelassen:

- RR: Active 23 und 30 NOX 23 und 30
- Birel Freeline: BR30R

#### Mindestalter

- Getriebe: ab 15 Jahren (Jahgangsregelung)  
 Getriebe Gentlemen: ab 30 Jahren (Jahgangsregelung)

#### Mindestgewicht

Das Mindestgewicht (Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung) beträgt:

- Getriebe: 175 kg  
 Getriebe Gentlemen: 180 kg

## 5. OK und OK-Junior

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gelten die Bestimmungen des CIK-Reglements.

## 6. Rotax Klassen

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gilt das Reglement der Rotax Max Challenge Germany.

## 7. ROK Klassen

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gelten die folgenden Bestimmungen:

ROK Mini:	ACI-Datenblatt ROK Mini 2019 (1/17) ACI-Sport
ROK GP Youngster:	Homologationsblatt KM36/16 mit Drossel RYD-01V1
ROK GP Junior:	Homologationsblatt KM36/16
ROK GP Senior:	Homologationsblatt KM36/16
ROK Shifter:	ACI-Datenblatt ROK Shifter 2019 (1/17) ACI Sport

## 8. VT200 und VT400

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gilt das DMSB 4-Takt Basis-Reglement.

*Die Klasse VT200 beinhaltet alle Viertaktmotoren bis 200 ccm gemäß DMSB-Viertakt-Basisreglement Kategorie I (z.B. ADAC Kart Rookies Cup).*

*Die Klasse VT400 beinhaltet alle Viertaktmotoren bis 400 ccm gemäß DMSB-Viertakt-Basisreglement Kategorie I und Kategorie II (z.B. GTC, Tillotson T4 Series).*