



**Reglement
ADAC NRW Kart
Rookies Cup 2023**

1 Allgemeine Bestimmungen / Grundlagen / Präambel

Das nachstehende Basis-Reglement gilt für die Durchführung von Clubsport-Einsteiger-Kartrennen und soll für die Teilnehmer und für die Veranstalter einen einheitlichen und geregelten Veranstaltungsablauf sicherstellen. Die ADAC Regionalclubs schreiben für Kart-Einsteiger regional beschränkte Kartserien (ADAC Kart Rookies Cup) aus, die auf diesem Reglement basieren und unter Beachtung der nachfolgenden Bestimmungen durchgeführt werden.

- Kart-Clubsport-Reglement
- Basis-Reglement ADAC Kart Rookies Cup
- Zusatzbestimmungen der ADAC Regionalclubs
- DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

Falls durch das vorliegende Reglement nichts anderes geregelt wird, gelten die Regelungen des aktuellen Kart Clubsport Reglements.

2 Veranstaltung / Veranstalter

Geplant sind im Jahr 2023 fünf Veranstaltungen mit jeweils zwei Wertungsläufen, sowie Test- und Einstellfahrten vor Saisonbeginn.

2.1 Veranstalter / Serienausschreiber

Serienausschreiber sind die Regionalclubs ADAC Westfalen e.V. und ADAC Nordrhein e.V. gemeinsam.

ADAC Westfalen e.V.

Sport und Ortsclubs

Sarah Jeuschede

Freie-Vogel-Str. 393

44269 Dortmund

Tel.: 0231/5499232

E-Mail: sarah.jeuschede@wfa.adac.de

ADAC Nordrhein e.V.

Sport und Ortsclubbetreuung

Lea Steinfels

Luxemburger Str. 169

50939 Köln

Tel.: 0221/4727708

E-Mail: lea.steinfels@nrh.adac.de

Die Veranstaltungen werden gemeinsam mit dem ADAC Hessen-Thüringen Youngster Cup durchgeführt.

2.2 Termine

18./19.03. Test- und Einstellfahrten (Wittgenborn)

01.04. Wittgenborn

03.06. Fulda

16./17.09. Harsewinkel (Doppelveranstaltung)

04.11. Kerpen

11.11. Wittgenborn (Ersatzlauf)

3 Teilnehmer

Zugelassen sind alle Teilnehmer von 8 bis 13 Jahren (Jahgangsregelung) mit einer gültigen DMSB-Fahrerlizenz (mind. Nationale Lizenz Stufe C oder Race Card) und eine ADAC-Mitgliedschaft.

4 Nennungen / Nenngeld / Nennschluss

Für den ADAC NRW Kart Rookies Cup gibt es eine Online-Blocknennung. Mit Ausfüllen der Blocknennung hat der Teilnehmer für alle 5 Rennveranstaltungen und die Test- und Einstellfahrten genannt.

Onlinenennung: [Einschreibung ADAC NRW Kart Rookies Cup 2023 - Online-Nennung \(adac-sport.com\)](https://www.adac-sport.com)

Nennschluss ist der 15.03.2023.

4.2 Einschreibgebühr / Nenngeld / Förderung / Bezuschussung

Die Einschreibgebühr und das Nenngeld pro Veranstaltungen betragen jeweils 100 €. Die Gesamtkosten von 600 € sind mit der erfolgten Abgabe der Einschreibung / Blocknennung zu überweisen. Die Teilnehmer aus Nordrhein und Westfalen überweisen die Gesamtkosten an den ADAC Hessen-Thüringen. Die gültige Bankverbindung ist bei der

Online-Blocknennung zu finden.

Bei Teilnahme an allen Rennen, wird nach Saisonende die Einschreibegebühr erstattet. Für jedes genannte Kart mit Ortsclubzugehörigkeit aus den Regionalclubs Nordrhein und Westfalen, werden ihnen je besuchter Veranstaltung zum Saisonende 50 € erstattet.

Wir bezuschussen die nachweisbaren Umrüstkosten nach Vorlage der Rechnung (Sicherheitssitz, Heckauffahrschutz und Zubehör) mit 50% und einem Maximalbetrag von 350 €. Die Kosten werden ebenfalls nach Saisonende erstattet.

Die ADAC Regionalclubs ADAC Nordrhein und ADAC Westfalen bieten unabhängig voneinander weitere Förderungen in dem Kart Rookies Cup an. Hierzu lesen Sie bitte die Regionalclub- spezifischen Anlagen oder kontaktieren Sie die unter Punkt 2.1 genannten Ansprechpartner.

5 Klasseneinteilung

Klasse	Alter	Anzahl Chassis pro Veranstaltung	Anzahl Motoren pro Veranstaltung	Mindestgewicht Kart + Fahrer
Klasse 1	8 - 10 Jahre	1	1	125 kg
Klasse 2	10 - 13 Jahre	1	1	135 kg

6 Technische Bestimmungen / Persönliche Schutzausrüstung

Siehe Kart-Clubsport-Reglement und Basis Reglement Kart Rookies Cup 2023

6.1 Technische Bestimmungen

Chassis

Es sind nur große Chassis zugelassen, die von CIK/FIA/FMK/DMSB-anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA/FMK/DMSB-Reglements entsprechen. Kleine Chassis (Bambini) sind verboten.

Ebenso sind Slalomkarts gemäß ADAC Kartslalom-Reglement zugelassen.

Der am Chassis befindliche Tank darf weder mit flüssigen noch mit festen Stoffen befüllt werden.

Motor

Es ist ausschließlich der Motor vom Typ Honda GX200 zugelassen (gem. Datenblatt). Alle Motoren werden vom zuständigen Händler gewartet und verplombt. Die Motoren werden gegen eine Leihgebühr von 50 € vom betreffenden ADAC Regionalclub bzw. dessen autorisiertem Händler zur Verfügung gestellt und bei jeder Veranstaltung den Teilnehmern zugelost. Die Leihgebühr ist bei der Papierabnahme in bar zu zahlen. Die dort ausgehändigte Quittung dient dem autorisierten Händler als Beleg. Die Motoren müssen nach Veranstaltungsende gereinigt und gesäubert dem autorisierten Händler übergeben werden.

Das vordere Ritzel ist auf 15 Zähne festgelegt und darf nicht verändert werden.

Sicherheitssitz

Für alle Fahrer ist ein Sicherheitssitz empfohlen. Wird ein Sicherheitssitz eingebaut, bekommt der Fahrer einen Gewichtsvorteil von 2 kg auf das Mindestgewicht.

Heckauffahrschutz

Für alle Fahrer ist ein Heckauffahrschutz gem. Art. 6.1.d des Kart-Clubsport-Reglement vorgeschrieben.

Reifen

Jeder ADAC Regionalclub wählt aus der nachfolgenden Zulassungsliste die Reifenmarke für seine Region aus.

Slicks: BEBA Race Runner BBB-KYC

Regen: BEBA Wet Runner-KYC

Die Zulassungsliste kann auf Antrag eines ADAC Regionalclubs erweitert werden.

Pro Veranstaltung ist nur 1 Satz Slickreifen plus 1 Ersatzreifen für vorne oder hinten zugelassen. Die Anzahl der Regenreifen ist frei.

7 Dokumenten- und Technische Abnahme

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

8 Durchführung der Veranstaltung

Siehe Kart-Clubsport-Reglement (Art. 8.1 – 8.3)

8.4 Freies Training

Es ist mindestens ein freies Training á 10 Minuten vorgeschrieben.

8.5 Zeittraining / Qualifying

Das Zeittraining wird in einer Trainingssitzung á 10 Minuten durchgeführt.

8.6 Rennen

Pro Veranstaltung werden zwei Rennen durchgeführt.

9 Wertung

Bei jeder Veranstaltung zum ADAC NRW Kart Rookies Cup 2023 werden zwei Rennen durchgeführt und nach dem offiziellen Rennergebnis Punkte pro Rennen wie folgt zugestellt:

Platz:	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Punkte:	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Eine Punktevergabe erfolgt nur für diejenigen Fahrer, die mindestens 75% der Distanz des führenden Fahrzeuges zurückgelegt haben.

Es gibt zwei unterschiedliche Fahrerwertungen für jeweils beide Klassen.

In der Gesamtwertung werden pro Fahrer das punktschlechteste Ergebnis eines Rennens gestrichen. Für die Gesamtwertung werden somit die besten 8 Rennergebnisse herangezogen.

Ein Wertungsverlust (Nichtwertung durch den Rennleiter) kann nicht als Streichresultat herangezogen werden.

Sieger des ADAC NRW Kart Rookies Cups 2023 in der betreffenden Klasse ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl.

Bei Punktgleichheit (ex-aequo) entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze aller für die Wertung in Frage kommenden Rennen.

10 Wertungsstrafen

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

11 Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

Siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

12 Versicherungen

Siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

13 Haftungsausschluss

Siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

14 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

15 Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

Siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

16 Preise / Siegerehrung

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

17 Sachrichter / Sportwarte / Schiedsgericht / Strafen

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

18 Einsprüche

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

19 Besondere Bestimmungen

Siehe Kart-Clubsport-Reglement