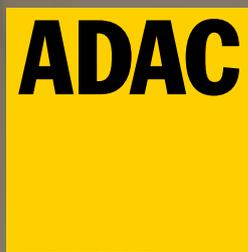


ADAC REPORT

1+2/2024

NORDRHEIN



Ehrung

**EHRUNG FÜR DIE
BESTEN NORDRHEINER**



Ansprechpartner im Bereich Motorsport und Klassik

Mirco Hansen Leiter Motorsport und Klassik
T +49 221 47 27 702 | mirco.hansen@nrh.adac.de

Birgit Arnold Assistenz Leiter Motorsport und Klassik, Automobilsport, DMSB-Sportwarte Automobilsport
T +49 221 47 27 706 | birgit.arnold@nrh.adac.de

Jürgen Cüpper Historischer Motorsport, Genehmigungen Oldtimersport, Auszeichnungen
T +49 221 47 27 704 | juergen.cuepper@nrh.adac.de

Andreas Heisig Motorradsport, ADAC Report, Finanzen
T +49 221 47 27 709 | andreas.heisig@nrh.adac.de

Joachim Kurth Vermarktung, Medialisierung, Öffentlichkeitsarbeit & PR, Versicherungen, Genehmigungen Automobilsport
T +49 221 47 27 710 | joachim.kurth@nrh.adac.de

Carsten Setzefand Materialverwaltung, Sportmobil, Sportstättenförderung
T +49 221 47 37 705 | carsten.setzefand@nrh.adac.de

Lea Steinfels Kartsport, Genehmigungen Kartsport, Drucksachen, Webseiten
T +49 221 47 27 708 | lea.steinfels@nrh.adac.de

Rafael Tomaszko Reglement & Technik 24h-Rennen, Slalom-Youngster, Kartslalom, DMSB-Lizenzen
T +49 221 47 27 703 | rafael.tomaszko@nrh.adac.de

Alexander Zäpernick Meisterschaften & Pokalwettbewerbe, Terminanmeldungen, Veranstaltungskalender, DMSB-Lizenzen, SimRacing
T +49 221 47 27 707 | alexander.zaepernick@nrh.adac.de

Schon gewusst? QR-Codes und URLs kann man im digitalen ADAC Report auch anklicken und gelangt direkt zum entsprechenden Link!

Wichtige Kontakte des ADAC auf einen Blick

BEI PANNE ODER UNFALL

ADAC Pannenhilfe Deutschland
T 089 20 20 4000
M 22 22 22 (Verbindungskosten je nach Netzbetreiber/Provider)

Bei Panne im Ausland
T +49 89 22 22 22

Pannenhilfe Online
adac.de/pannenhilfe

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

ADAC Mitglieder- und Versicherungsleistungen
T 089 558 95 96 97 (Mo. - Sa.: 8:00 – 20:00 Uhr)

ADAC Stauinfo, automatische Verkehrsansage
T 0 900 11 22 4 99 (0,62 €/Anruf dt. Festnetz)
M 22 4 99 (Verbindungskosten je nach Netzbetreiber/Provider)

ADAC Verkehrs-Service mit Parkinfo
T 0 900 11 22 4 11 (1,69 €/Anruf dt. Festnetz)
M 22 4 11 (Verbindungskosten je nach Netzbetreiber/Provider)

ADAC Fahrsicherheits-Training
T 0 800 5 12 10 12

ADAC NORDRHEIN IM NETZ



adac.de/nrw



adac-nordrhein.de



motorsport-nordrhein.de



Inhalt

SIEGEREHRUNG

- 4 ADAC Nordrhein Sportler-Ehrung 2023

AUTOMOBILSPORT

- 10 ADAC RAVENOL 24h-Rennen
- 15 ADAC GT4 Germany
- 16 ADAC GT Masters
- 26 Interclassics Maastricht
- 28 Slalom Youngster
- 29 Turniersport

MOTORRADSPORT

- 18 ADAC MX Masters
- 20 Deutsche Motocross Meisterschaft

NACHWUCHSFÖRDERUNG

- 22 Motorsport Team Germany

SIMRACING

- 24 SimRacing Senioren
- 25 Intercontinentale GT Serie

ADAC CLUBINFO

- 32 Das ändert sich für Autofahrer im Jahr 2024
- 32 ADAC Monitor „Mobil in der Stadt“ 2024
- 33 Jetzt die Frühjahrs-Motorwelt abholen!
- 33 Die schönsten Thermen in NRW
- 33 ADAC Nordrhein: Mitgliederversammlung 2024
- 33 ADAC Camper des Jahres 2024: Jetzt anmelden!

Impressum

Der ADAC Nordrhein Report ist die Zeitschrift für alle Ortsclubs und lizenzierten Fahrer im ADAC Nordrhein. **Herausgeber:** ADAC Nordrhein e.V., 50963 Köln **Verantwortlich i.s.d.P.:** Thomas Mütter **Redaktion:** Lauretta Fontaine, Julia Spicker **Konzeption, Satz, Redaktion:** ks media, Patrik Koziolk und Thorsten Schlottmann, Nürburgring Boulevard 2, 53520 Nürburg, Fon: 0221 99128-88, E-Mail: mail@ksmedia.de, Web: www.ksmedia.de **Ständige freie Mitarbeiter:** Autoren: Wolfgang Förster, Jürgen Hahn, Johanne Gogol, Jörg Ufer, Guido Urfei **Fotografen:** Jan Philipp Brucke, Jürgen Hahn, Johanne Gogol, Matthias Loewe **Fotos aktuelle Ausgabe:** ADAC Nordrhein, Gruppe C, ADAC, Jan Brucke, Frank Bruhy, Ch. Feldmann, Jürgen Cüpper, Bernd Birkenholz, Vabali Spa, Thomas Banneyer **Anzeigen:** Mirco Hansen **Anzeigenschluss:** jeweils der 15. Tag des Vormonats, letzte Ausgabe 1. November **Hinweis:** Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Bildmaterial und Unterlagen wird keine Haftung übernommen. Die Redaktion behält sich Textkürzungen und -änderungen vor. Der ADAC Nordrhein Report erscheint zehnmal jährlich.



10 **ADAC RAVENOL 24h Nürburgring:** Neues rund um das Event des Jahres.



18 **ADAC MX Masters:** Achtmal geht es in 2024 buchstäblich rund.



32 **Clubinfo:** ADAC Monitor: So zufrieden sind Einwohner und Pendler in NRW.



FOTOALBUM

A yellow rectangular box containing the text 'FOTOALBUM' at the top and a QR code below it.

Andrea Schmitz, Vorsitzende des ADAC Nordrhein, sprach die Grußworte.

Die erfolgreichen Fahrerinnen und Fahrer 2023 wurden geehrt

Im festlichen Rahmen fand die **Siegerehrung des ADAC Nordrhein 2023** traditionsgemäß im Bonner Maritim-Hotel statt.

Eine Reise durch die Motorsportwelt – so betitelt ADAC Nordrhein Sportleiter Walter Hornung in seiner Begrüßungsrede die große Siegerehrung der Saison 2023. „Unser Motorsportkalender reicht vom Nachwuchswettbewerb bis zum internationalen Spitzensport. Wir ehren Sportler, die auf der Rennstrecke zu Hause sind oder auf der Offroadstrecke. Sie haben Punkte geholt in historischen Klassen oder mit dem Einsatz modernster Hightech-Rennwagen. Sie waren auf zwei Rädern und vier Rädern unterwegs, saßen auf dem Sattel,

im Rennschalensitz oder im Sim-Racing-Seat. Mit anderen Worten: Im ADAC Nordrhein haben Sportler aus allen wichtigen Motorsport-Disziplinen eine Heimat“, so Hornung.

Die Vorsitzende des ADAC Nordrhein, Andrea Schmitz, untermauerte in ihren Grußworten die Bedeutung des Motorsports für den ADAC. „Es hat eine lange Historie, dass der Motorsport ein wichtiger Teil des ADAC Clublebens ist“, sagte sie. „Nicht wenige unserer Spitzenfunktionäre haben einen motorsportlichen Hintergrund. Da bilde ich übrigens

keine Ausnahme. Sie finden mich bei den 24h Nürburgring im Team der Rennleitung – und bei so mancher Veranstaltung war ich auch selbst am Start.“

Nach den Auftaktreden standen die Sportlerinnen und Sportler im Vordergrund, die für ihre Leistungen in der Saison 2023 geehrt wurden. Durch den Abend führte in gewohnt kompetenter Form Jörg Hennig. Für Unterhaltung sorgten auch die beiden Showacts, die Diabolo-Jongleure ‚Duo One Line‘ sowie die Tine Franke Band.

Text+Fotos: ADAC Nordrhein



4/5 des ADAC Nordrhein Kart Junior Team 2023: Lucas Kranefeld, Ermin Deljkovic, Paul Gößmann und Ceyda Linet Pirecioglu. Auf dem Foto fehlt Alexander Lühdemann.



Walter Hornung richtete zu Beginn der Veranstaltung das Wort an die anwesenden Gäste.

Auszeichnungen

ADAC SPORTABZEICHEN IN GOLD

Wilfried Gerlach
Ricarda Walendy

ADAC SPORTNADEL IN GOLD

Udo von Fragstein
Oliver von Fragstein

EWALD-KROTH-MEDAILLE IN GOLD

Friedel Jansen
Reinhard Latzel
Hans Werner Kisseler

EWALD-KROTH MEDAILLE IN GOLD MIT KRANZ

Katja Tillmanns
Armin Flender

Mannschaften

LIZENZPFLICHTIGER SPORT – MEISTERSCHAFTEN

1. Platz – Scuderia Augustusburg Brühl e.V.
2. Platz – AC Radevormwald e.V.
3. Platz – MSF Flamersheim e.V.

LIZENZPFLICHTIGER SPORT – POKALWETTBEWERB

1. Platz – MSC Wahlscheid e.V.
2. Platz – AC Radevormwald e.V.
3. Platz – MSC Neviges-Tönisheide e.V.

Nachwuchswertung

POKALWETTBEWERB SLALOMSPORT

1. Platz – Sebastian Klug
2. Platz – Noah Cebulla
3. Platz – Marcus Klasen

ADAC NORDRHEIN KART JUNIOR TEAM 2023

Ermin Deljkovic
Paul Gößmann
Lucas Kranefeld
Alexander Lühdemann
Ceyda Linet Pirecioglu

Motorradsport

MEISTERSCHAFT ENDURO

1. Platz – Olaf Szukat
2. Platz – Jürgen Mosch
3. Platz – Stefan Berger



Ausgezeichnet: In Bonn wurden ADAC Sportabzeichen, ADAC Sportnadeln sowie Ewald-Kroth-Medaillen vergeben.

MEISTERSCHAFT MOTOCROSS

1. Platz – Olaf Szukat
2. Platz – Jan Riepegerste
3. Platz – Philipp Garcke

MEISTERSCHAFT HISTORIC

1. Platz – Hans Insel
2. Platz – Marc Müller
3. Platz – Wilhelm von der Heide

Automobilsport

MEISTERSCHAFT RUNDSTRECKE

1. Platz – Niklas Kalus
2. Platz – Nico Hantke
3. Platz – Alexander Brauer

MEISTERSCHAFT LANGSTRECKE

1. Platz – Michael Paatz
2. Platz – Moritz Oberheim
3. Platz – Alex Fielenbach

MEISTERSCHAFT RALLYSPORT

1. Platz – Hanna Ostlender
2. Platz – Udo Schütt
3. Platz – Helmut Beckmann

MEISTERSCHAFT BERGRENNEN

1. Platz – Sarp Bilen
2. Platz – Beatrice Heisel
3. Platz – Thomas Flik

MEISTERSCHAFT AUTOMOBIL-SLALOM

1. Platz – André Borkowsky
2. Platz – Marco Maldener
3. Platz – Heinz Dieter Reidt

MEISTERSCHAFT KARTSPORT

1. Platz – Elias Tittus
2. Platz – Alex Fielenbach
3. Platz – Maddox Wirtz

MEISTERSCHAFT LEISTUNGSPRÜFUNG

1. Platz – Jan Buchwald
2. Platz – Rolf Derscheid
3. Platz – Michael Flehmer

POKALWETTBEWERB GLEICHMÄSSIGKEITSPRÜFUNG

1. Platz – Udo von Fragstein
1. Platz – Oliver von Fragstein
2. Platz – Monika Mellentin
2. Platz – Falk Mellentin

SIEGEREHRUNG >>

3. Platz – Kurt Bernards
3. Platz – Marcus Bernards

POKALWETTBEWERB RALLYESPORT

1. Platz – Michael Bieg
2. Platz – Heinz Robert Jansen
3. Platz – Helmut Beckmann

POKALWETTBEWERB AUTOMOBIL-SLALOM

1. Platz – Fabian van Triehl
2. Platz – Martin Jargon
3. Platz – Heinz Dieter Reidt

POKALWETTBEWERB KARTSPORT

1. Platz – Alex Fielenbach
2. Platz – Maddox Wirtz
3. Platz – Elias Tittus

POKALWETTBEWERB SLALOM YOUNGSTER SY1

1. Platz – Fabrizio Elia
2. Platz – Maximilian Rörig
3. Platz – Leandro Weyler

POKALWETTBEWERB SLALOM YOUNGSTER SY2

1. Platz – Nico Nünninghoff
2. Platz – Joscha Seipenbusch
3. Platz – Joel Verboket

POKALWETTBEWERB ORIENTIERUNGSSPORT

1. Platz – Jan Sieper
2. Platz – Günter Kettler
3. Platz – Norbert Walter

SONDERPOKAL ORIENTIERUNGSSPORT

1. Platz Kl. AA/K – Wilfried Gerlach
1. Platz Kl. AA/K – Christoph Janoschek

POKALWETTBEWERB OLDTIMER

1. Platz – Jürgen Kohlmann
2. Platz – Wolfgang Martin
3. Platz – Tim Kutsch

SONDERPOKAL OLDTIMER TOURENSPORT

1. Platz – Ernst Willi Kreitz
1. Platz – Artur Beissel

OLDTIMER TOURISTIK POKAL

1. Platz – Artur Urbaniak
1. Platz – Claudia Urbaniak

2. Platz – Hans Niemann
3. Platz – Petra Niebuhr
3. Platz – Ulf Wilke

SIM-Racing

LIZENZFREIER WETTBEWERB SIM-RACING

1. Platz – MC Roetgen e.V.
2. Platz – MSC Neviges-Tönisheide e.V.
3. Platz – AC Radevormwald e.V.

LIZENZFREIER POKALWETTBEWERB SIM-RACING

1. Platz – RG Bergisch Gladbach e.V.
2. Platz – MSC Wahlscheid e.V.
3. Platz – MC Roetgen e.V.

ADAC Nordrhein E-Sports Trophy Winter Series 2022/23

GENTLEMEN KLASSE:

1. Platz – Christian Reimers
2. Platz – Walter Hornung
3. Platz – Kurt Bläser

PRO-KLASSE:

1. Platz – Maximilian Rörig
2. Platz – Tim Müller
3. Platz – Leon Harhoff

AM-KLASSE:

1. Platz – Thomas Kramwinkel
2. Platz – Joost Klieber
3. Platz – Hans Tkotz

KIDS-KLASSE:

1. Platz – Joost Klieber
2. Platz – Arda Müldürsü
3. Platz – Niclas Thiele

Ü60-WERTUNG:

1. Platz – Walter Hornung

ADAC Nordrhein E-Sports Trophy Sommer Series 2022/23

GENTLEMEN KLASSE:

1. Platz – Frank Heppner

2. Platz – Hans Tkotz
3. Platz – Christian Reimers

AM-KLASSE:

1. Platz – Maximilian Rörig
2. Platz – Martin Tkotz
3. Platz – Fabian Kannenwischer

Sonderehrungen

DEUTSCHE JUNIOREN-SLALOM- MEISTERSCHAFT 2023

1. Platz – Leandro Weyler

WGP WORLD SERIES (KLASSE: NOVICE RUNABOUT 1100 STOCK)

1. Platz – Nils Wittling

ADAC 24h Digital Rennen Nürburgring 2023

GESAMTSIEGER

Tourenwagen Golden Aera 1

KLASSE GT3:

1. Platz – Tourenwagen Golden Aera 1
2. Platz – MSC Neviges
3. Platz – Zilgens Motorsport

SP3T:

1. Platz – Racing Car Benz
2. Platz – AMC Siegburg Team TCR
3. Platz – Muelduersu esport powered by DAMCo5

BMW CUP:

1. Platz – MC Roetgen
2. Platz – Creatortainment
3. Platz – RennWelten eSports

51. ADAC TotalEnergies 24h Nürburgring

GESAMTSIEGER

Frikadelli Racing Team

Earl Bamber

Nick Catsburg

David Pittard

Felipe Fernandez Laser



Team-Organisatorin Eva Wiesner nahm für Frikadelli Racing die Trophäe in Empfang.



MEHR INFOS



Unter anderem für Internationale GT3-Piloten wird der Zugang zu den Nordschleifen-Rennen vereinfacht.

Weg zur DPN vereinfacht

Der DMSB hat das Verfahren zum Erwerb der DPN nach Beratungen mit Nordschleifen-Experten vereinfacht und gestrafft.

Wer im GT3 ein Rennen auf der legendären Nordschleife absolvieren möchte, der benötigt dafür viel Erfahrung, die mit der „DMSB Permit Nordschleife“ (DPN) nachgewiesen wird. Das Verfahren zum Erwerb dieser besonderen Berechtigung hat der deutsche Motorsport-Dachverband DMSB nach Beratungen mit Nordschleifen-Experten nun vereinfacht und gestrafft. Auch Vertreter der 24h Nürburgring saßen dabei am Tisch und konnten die optimierten Regeln mitgestalten, die insbeson-

dere dem Wunsch internationaler Piloten mit Interesse am Start entgegenkommen. Mussten bislang in der Regel mehrere Rennwochenenden absolviert werden, um sie zu erhalten, genügt künftig die Erfahrung aus zwei Rennen. Damit können Fahrer, die bei den 24h in der Topklasse antreten wollen, alle notwendigen Voraussetzungen bei den 24h Qualifiers erwerben. Einen entsprechenden Lehrgang haben die Organisatoren nun für den Freitag vor dem Qualifiers-Wochenende ange-
setzt.

Der Start in der „großen“ Fahrzeugklasse der 24h Nürburgring ist ab sofort einfacher möglich. Durch das gestraffte DPN-Verfahren müssen Piloten nicht mehr mit komplizierter Bürokratie kämpfen und können die notwendigen Erfahrungen bei den 24h Qualifiers sammeln. Auch weiterhin gewährleistet das Verfahren ein hohes Maß an Sicherheit – denn genau diesem Zweck dienen die DPN-Regularien.

Der ‚Nordschleifen-Führerschein‘ ist in zwei Stufen eingeteilt. Mit der DPN B dürfen Rennen mit Fahrzeu-

gen mit einem Leistungsgewicht über 4,2 kg/PS gefahren werden – sie ist damit für die Fahrzeugklassen unterhalb der GT3-Kategorie relevant. Sie kann durch die Teilnahme an einem DPN-Lehrgang mit anschließendem E-Learning erworben werden, der bei den 24h Qualifiers am Freitag angeboten wird. Danach wurde es bislang kompliziert, denn je nach Stufe der Fahrerlizenz galten unterschiedliche Voraussetzungen für den Aufstieg zur „großen“ DPN A (für Fahrzeuge mit maximal 4,2 kg/PS). Diese Regeln wurden nun vereinfacht und gestrafft: Ab sofort genügt der Nachweis von zwei Rennen auf der Nordschleife, die in Wertung und ohne Sportstrafe beendet wurden. Mindestens 14 Rennrunden und einen Fahranteil von 20 Prozent gemessen an der Gesamtrundenzahl des Fahrzeuges muss der Pilot dabei absolvieren.

„Die Neufassung der Regeln für die DPN machen das gesamte Verfahren für Aktive transparenter und einfacher verständlich“, beschreibt 24h-Rennleiter Walter Hornung, der bei den Beratungen mitgewirkt hat. „Wir versprechen uns nicht nur für alle betroffenen Fahrer eine Entlastung. Die verständlicheren Regeln und der einfachere, gestraffte Ablauf soll auch für internationale Piloten ein Anreiz zur Teilnahme an Nordschleifen-Rennen bilden.“

DPN-Stufe für Markenpokale

Das Salz in der Suppe sind auch weiterhin die Breitensport-Fahrer, die in den vielen Fahrzeugklassen der 24h Nürburgring antreten. Auch für sie gibt es erfreuliche Neuigkeiten, denn die neue „DPN Markenpokal“ macht es künftig möglich, auch die Läufe von herstelleregebundenen Markenpokalen mit baugleichen Fahrzeugen

auf der Nordschleife auszutragen. Damit besteht grundsätzlich wieder die Möglichkeit für Markenpokalserien, im Rahmenprogramm zum Beispiel der 24h Nürburgring anzutreten. Diese Chance gab es in den vergangenen Jahren seit Einführung der DPN nicht mehr und eröffnet für künftige 24h-Auflagen Perspektiven für ein noch attraktiveres Rahmenprogramm und erweitert den Kreis der Piloten mit Nordschleifen-Zugang. Auch der „klassische“ Weg zu den 24h Nürburgring für Aktive aus dem Breitensport steht weiterhin offen. Er führt zum Beispiel über die Gleichmäßigkeits- und Leistungsprüfungen der RCN zum Rennsport auf der Nordschleife mit der DPN B und gegebenenfalls auch zur DPN A.

Text: ADAC Nordrhein

Fotos: Gruppe C



Elne Strecke mit Profil und Besonderheiten: die Nürburgring Nordschleife.



Ob in der Grünen Hölle...

Spa und Nürburgring im Bundle

Kombi-Ticket für die **24h in Spa und auf dem Nürburgring** ab sofort erhältlich. Zwei Motorsport-Klassiker im Kombiangebot zum Vorzugspreis von 126,65 €.

Zwei legendäre Langstreckenrennen, zwei Mal ein ganzes Wochenende lang Action, zwei Mal die besten Endurancepiloten und Teams als Vollversammlung: Das können Fans in diesem Jahr bei den ADAC RAVENOL 24h Nürburgring (30. Mai – 2. Juni) und den CrowdStrike 24 Hours of Spa (26. – 30. Juni) erleben. Die beiden traditionsreichen Events haben in diesem Jahr für ihre Besucher ein besonderes Paket geschnürt und bieten die Kombination aus den beiden Vier-Tages-Tickets (gül-

tig jeweils Donnerstag – Sonntag) zum Vorzugspreis: Für 126,65 € (statt in der Addition der Einzelpreise 149 €) ist das Paket enthalten. Als besonderes Präsent für die treuesten 24h-Fans gibt es zu jedem Ticket außerdem jeweils ein exklusives Schlüsselband dazu. Bestellt werden kann das Paket ab sofort über den eigens eingerichteten Ticketshop www.24hrennenpaddock-shop.de.

Wer Endurancesport mag, der kennt und liebt die beiden Langstreckenklassiker natürlich

längst: Sowohl die 24h Nürburgring als auch die traditionsreiche Veranstaltung im belgischen Spa-Francorchamps glänzen mit Superlativen und werden zudem auf einzigartigen Naturrennstrecken ausgetragen. In beiden Fällen können sich die Fans rund um den Kurs auf ein actiongeladenes Geschehen und große, vielfältige Starterfelder freuen.

Lokalmatadore mit Rekordfahrt in 2023

Auf dem Nürburgring tritt das

weltweit größte Starterfeld eines internationalen Rundstreckenrennens an: 130 Tourenwagen und GT erwartet der veranstaltende ADAC Nordrhein auch in diesem Jahr, die auf der längsten (und für viele schönsten) Rennstrecke der Welt um Siege und Sekunden in den zahlreichen Wettbewerbsklassen sorgen. An der Spitze: Dutzende bullige GT3-Boliden, die den Fight um den Gesamtsieg unter sich ausmachen. Bei der 52. Auflage in diesem Jahr wird der Nachfolger für das amtierende Siegerteam gesucht. Die Lokalmatadore des Frikadelli Racing Teams entschieden 2023 das schnellste 24h-Rennen aller Zeiten auf dem Nürburgring für

sich: Earl Bamber, Nick Catsburg, David Pittard, Felipe Fernandez Laser hetzten im Ferrari 296 GT3 satte 162 Mal um die 25-km-Strecke und stellten mit 4.085,858 km auch einen neuen Distanzrekord auf.

GT3-Stars als Titelverteidiger beim Jubiläum

Die CrowdStrike 24h Hours of Spa gelten als das größte reine GT-Rennen der Welt. 70 Fahrzeuge kämpfen im Juni Tag und Nacht auf dem sieben Kilometer langen Kurs um die Vorherrschaft – und das wird unter besonderen Vorzeichen stehen. Denn die Gewinner von 2023, das auch am Ring bestens bekannte Team von

Rowe Racing, treten im BMW M4 GT3 bei der 100. Auflage des Klassikers zur Titelverteidigung an. Wer auch immer also der Nachfolger der amtierenden Sieger Marco Wittmann, Philipp Eng und Nick Yelloly wird, kann sich damit auf besondere Weise in den Motorsportanalenden verewigen. Die beiden Klassiker in Deutschland und Belgien versprechen damit allerfeinsten Motorsport im Abstand von gerade einmal einem Monat. Beste Aussichten also für einen spannenden Sommer mit Kombiticket für gleich zwei Langstrecken-Festivals.

Text: ADAC Nordrhein

Fotos: Gruppe C



...oder auf der Ardennenachterbahn: Packender Sport wird bei beiden Events geboten.



High-Energy garantiert!

24h startet monstermäßig durch!

Monster Energy ist Partner der **ADAC RAVENOL 24h Nürburgring** und plant ein äußerst vielfältiges und intensives Engagement rund um den Nordschleifen-Klassiker.

Das actiongeladene Geschehen am Nürburgring ergänzt der Energydrink im Rahmen des bis inklusive 2026 laufenden Vertrags mit einer umfassenden Präsenz, die auch viele Fan-Attraktionen beinhaltet. Neben visuellen Elementen wie der Bandenwerbung und Beflaggung im Fahrerlager dürfen sich die Besucher auf spektakuläre Bike-Action und vieles mehr freuen. Die Partnerschaft ist auch schon im Vorfeld der 24h sichtbar, denn über ein Gewinnspiel im Handel rund um die Einführung des neuen Monster Energy Green Zero gibt es 400 Tickets und zusätzliche VIP-Pakete zu gewinnen.

Kein Zweifel: Monster Energy

hat eine Leidenschaft für actiongeladene Events. Nur logisch, dass der Energydrink ab 2024 auch die 24h Nürburgring unterstützt. Die Besucher vor Ort treffen Monster Energy zum Beispiel am ring°boulevard, wo eine Monster Stage mit Meet&Greet-Area, Gaming Zone und weiteren Angeboten eingerichtet wird. Im Fahrerlager wird am Wochenende eine Monster-Aktionsfläche im Bereich um das RAVENOL-Riesenrad eingerichtet, auf der immer wieder die Fred Crosset Circus Trial Show zu sehen ist. Die Wahnsinnsaction mit Freestyle-Trial und -Motocross auf BMX- und Trial-Bikes wird ergänzt durch eine nicht minder spekta-

kuläre Drag Racer Show. Die FMX- und Trial-Artists sind am Samstag außerdem in der Phase der Startaufstellung vor den vollbesetzten Tribünen an der Grand-Prix-Strecke zu bestaunen und verkürzen die Zeit bis zum heißersehnten Start der 24h.

Wer den Weg zum Paddock nicht schafft, den besucht Monster Energy an der Nordschleife: Fest eingeplant ist nämlich auch eine Tour mit Monster Ambassadors und Monster Girls rund um die faszinierendste Rennstrecke der Welt.

Text: ADAC Nordrhein

Foto: Gruppe C

Großes Interesse an ADAC GT4 Germany für Saison 2024

Mehr als 30 Fahrzeuge von 16 Teams für 2024 der **ADAC GT4 Germany** eingeschrieben. Bereits jetzt fünf Marken im abwechslungsreichen Feld vertreten.

Die ADAC GT4 Germany präsentiert sich weiterhin als attraktive und bei Rennställen beliebte Rennserie. Zum Ende der Früheinschreibung Mitte Dezember wurden von 16 Teams aus fünf Ländern bereits mehr als 30 Fahrzeuge eingeschrieben. Dies verspricht ein buntes und vielfältiges Feld. Zu den Teams zählen viele bereits seit Jahren in der ADAC GT4 Germany etablierte Rennställe, Mannschaften, die in die Serie zurückkehren - aber auch Neueinsteiger, die zuvor noch nicht im ADAC Motorsport unterwegs waren. Auch 2024 ist die Markenvielfalt hoch: Mit Aston Martin, Audi, BMW, Mercedes-AMG und Porsche wurden bisher Sportwagen

von fünf verschiedenen Marken registriert. Die Möglichkeit der Einschreibung besteht noch bis Mitte März 2024, somit können noch weitere Teams und Marken das Feld ergänzen. Saisonstart 2024 ist vom 26. bis 28. April in der Motorsport Arena Oschersleben im Rahmen der DTM. Tickets für die Rennen der ADAC GT4 Germany sind im Vorverkauf unter dtm.com erhältlich.

„Die ADAC GT4 Germany geht 2024 in ihre sechste Saison und erfreut sich einer kontinuierlich wachsenden Nachfrage. Die hohe Anzahl an erfolgten Nennungen zeigt, dass die Teams vom Konzept der Serie überzeugt sind“, sagt ADAC Motorsportchef Thomas Voss. „Wie bereits 2023 werden

alle Rennen auf der reichweitenstarken DTM-Plattform stattfinden. Auf das Debüt der ADAC GT4 Germany auf dem spektakulären Norisring freuen wir uns besonders. Mit unserem neugeschaffenen Programm ‚Road to DTM‘ von der ADAC GT4 Germany über das ADAC GT Masters bis in die DTM haben wir ein Konzept vorgestellt, das die Fahrer überzeugt. Die ADAC GT4 Germany hat sich zu einer der bedeutendsten GT4-Serien in Europa entwickelt und mit spannendem Sport begeistert. Daran wollen wir auch in der kommenden Saison anknüpfen.“

Text: ADAC Nordrhein

Foto: Gruppe C



Attraktiv und beliebt: Das Interesse an der ADAC GT4 Germany ist auch für die Saison 2024 groß.

Nachwuchsförderung, Klassenstrukturen und attraktive Preisgelder

Das **ADAC GT Masters** präsentiert sich ab 2024 als starke Plattform für Talente und Amateure. Drei neue Wertungsklassen sorgen für sportliche Breite.

Die Weichen für eine erfolgreiche Zukunft des ADAC GT Masters sind gestellt. Ab der Saison 2024 geht die Serie mit einem überarbeiteten Konzept an den Start. In der neu gestalteten Wertungsstruktur finden Fahrer der Einstufung Bronze im Pro-Am-Cup und im Am-Cup eine neue sportliche Heimat. Ein besonderer Anreiz wird für den Motorsport-Nachwuchs geboten: Mit der „Road to DTM“ erhält das beste

Nachwuchstalent einen Startplatz für die DTM 2025. Teams, die sich bis zum 15. Dezember einschreiben, profitieren von besonders attraktiven Konditionen. Den Saisonauftakt trägt das ADAC GT Masters vom 26. bis 28. April auf der reichweitenstarken DTM-Plattform in der Motorsport Arena Oschersleben aus.

Die sportliche Ausrichtung

Das ADAC GT Masters bringt ab

der kommenden Saison eine überarbeitete und für die Teilnehmer attraktive neue Klassenstruktur an den Start, die auf die Bedürfnisse von Nachwuchstalente und Amateuren zugeschnitten ist. Im Silver-Cup werden alle Fahrer der Einstufung Silber gewertet, die gemeinsam antreten. Im neuen Pro-Am-Cup für ambitionierte Amateurpiloten startet ein Bronze-Fahrer zusammen mit einem Gold- oder Silberfahrer. Der



16 Teams haben sich vorzeitig Startplätze für die Saison 2024 gesichert.

Am-Cup ist zwei Bronze-Fahrern vorbehalten. Profi-Fahrer mit der Einstufung Gold dürfen 2024 weiterhin um den Gesamtsieg fahren, müssen sich das Cockpit eines Supersportwagens jedoch mit einem Nachwuchs- oder Amateurpiloten teilen. Im Sinne der sportlichen Fairness werden die verschiedenen Fahrerkombinationen zukünftig mit unterschiedlich langen Standzeiten beim Fahrerwechsel ausgeglichen. Dieses neue Konzept ersetzt das bisher verwendete System mit Zusatzgewichten.

Neues Konzept für den Nachwuchs

Der ADAC etabliert mit der „Road to DTM“ ein neues Aufstiegskon-

zept für talentierte Nachwuchsfahrer von der ADAC GT4 Germany über das ADAC GT Masters bis in die DTM. Der beste Youngster der Fahrereinstufung Silber unter 25 Jahren aus dem Silver- oder Pro-Am-Cup des ADAC GT Masters erhält eine Förderung für die DTM 2025 in Form des Nenngeldes für die Einschreibung. In der „Road to DTM“ werden neben den sportlichen Erfolgen und den Rundenzeiten im Qualifying sowie Rennen auch Faktoren wie die sportliche Fairness und das Engagement für die Serie und die Fans berücksichtigt. In der ADAC GT4 Germany bekommen die Gesamtsieger einen Startplatz für das ADAC GT Masters in Form des Nenngeldes für die Saison 2025.

Großer Preisgeldtopf und reichweitenstarke Events

Teams können sich ab sofort für das ADAC GT Masters 2024 online einschreiben. Bei einer Nennung bis zum 15. Dezember gewährt der ADAC besonders attraktive Konditionen. Ein hoher Preisgeldtopf von mehr als 570.000 Euro in Form von Geld- und Sachpreisen honoriert die Erfolge aller Teilnehmer. In jedem der insgesamt zwölf Wertungsläufe wird ein Preisgeld an die Top-15 vergeben. Im Pro-Am-Cup, Silver-Cup und im Am-Cup kämpfen die erfolgreichsten Fahrer um Reifenkontingente von Exklusivausrüster Pirelli.

Text+Foto: ADAC





Der ADAC Nordrhein richtet im Juni die Veranstaltung in Bielstein aus.

ADAC MX Masters 2024 erneut mit acht Rennen

Acht **ADAC MX Masters-Rennen** von April bis September. Neuer Veranstalter in Vellahn im Kalender.

Das ADAC MX Masters plant für seine 20. Saison einen abwechslungsreichen und interessanten Kalender mit acht Veranstaltungen. Der Saisonauftakt der internationalen deutschen Motocrossmeisterschaft findet am 20./21. April 2024 traditionell in Fürstlich Drehna statt. Die Serie wird wieder auf den beliebten Strecken in Dreetz, Bielstein, Tensfeld und Gaildorf einkehren. Erstmals wird eine ADAC MX Masters-Veranstaltung in Vellahn in Mecklenburg-Vorpommern ausgetragen. Das Saisonfinale ist für Ende September in Holzgerlingen geplant, davor findet ein weiteres Rennen statt, dessen Austragungsort zu einem späteren Termin bestätigt wird. Fans der Serie dürfen sich auch im kommenden Jahr auf einen kostenlosen Livestream von allen acht Events freuen.

In der Jubiläumssaison ist von April bis September in jedem Monat mindestens ein Rennen der Serie geplant. Die Saison startet im brandenburgischen Sand von Fürstlich Drehna. Am 20./21. April werden dort die vier Rennklassen ADAC MX Masters, ADAC MX Youngster Cup, ADAC MX Junior Cup 125 und ADAC MX Junior Cup 85 an das Startgatter rollen. Eine Woche nach dem Auftakt geht es am 27./28. April für drei der vier Klassen direkt im Sand von Dreetz weiter. Neben dem ADAC MX

Masters und ADAC MX Youngster Cup tritt hier auch der ADAC MX Junior Cup 85 an.

Am 25./26. Mai erhält die Serie mit dem MC Vellahn e.V. einen neuen Veranstalter samt einer Strecke, auf der erstmals Läufe zum ADAC MX Masters ausgetragen werden. Der Verein hat als Unterstützer der Rennen in Mölln bereits einige Erfahrung rund um das ADAC MX Masters gesammelt und freut sich, nun selbst das Rennen zusammen mit dem ADAC Hansa auszutragen. Auf dem Kurs in Mecklenburg-Vorpommern mit losem Untergrund werden mit dem ADAC MX Junior Cup 125 drei Klassen ausgetragen. Rund einen Monat später läutet der idyllische Waldkurs in Bielstein in Nordrhein-Westfalen am 22./23. Juni mit dem ADAC MX Junior Cup 85 als dritter Klasse das Ende der ersten Saisonhälfte ein.

Die zweite Saisonhälfte beginnt am 13./14. Juli erneut sandig, dann geht es für die zwei Hauptklassen sowie den ADAC MX Junior Cup 125 nach Tensfeld in Schleswig-Holstein an das Startgatter. Drei Wochen später dürfen sich Freunde von Hartboden auf das Rennen in Gaildorf in Baden-Württemberg freuen, das für den 3./4. August geplant ist. Ab diesem Zeitpunkt der Saison treten wieder alle vier Klassen zu den Rennen an.

Der Endspurt der Saison findet am 31. August und 1. September statt. Das siebte Event wird vom MC Jauer e.V. ausgetragen. Das Saisonfinale wird am 21./22. September vor gebührender Kulisse in Holzgerlingen in Baden-Württemberg ausgetragen.

Text+Foto: ADAC

ADAC MX Masters 2024

Datum	Ort	Klasse(n)
20./21.04.2024	Fürstlich Drehna	
27./28.04.2024	Dreetz	(ohne ADAC MX Junior Cup 125)
25./26.05.2024	Vellahn	(ohne ADAC MX Junior Cup 85)
22./23.06.2024	Bielstein	(ohne ADAC MX Junior Cup 125)
13./14.07.2024	Tensfeld	(ohne ADAC MX Junior Cup 85)
03./04.08.2024	Gaildorf	
31.08./01.09.2024	Jauer	
21./22.09.2024	Holzgerlingen	

MEHR INFOS



ADAC richtet zukünftig die Deutsche Motocross Meisterschaft aus

23 Veranstaltungen in sieben Klassen von März bis September 2024. Drei gemeinsame MX-Weekends in den Solo-Klassen und fünf für Seitenwagen und Quad.

Die Deutschen Motocross-Meisterschaften (DMX) werden ab der Saison 2024 vom ADAC e.V. ausgerichtet, der Mobilitätsclub hat die Promotorenschaft der Disziplin Motocross vom Deutschen Motor Sport Bund (DMSB) übernommen. Die Teilnehmer der DMX in den Klas-

sen 65, 85, 125, 250, Open, Seitenwagen und Quad können sich in der neuen Saison auf einen vollen Terminkalender mit insgesamt 23 Veranstaltungen von März bis September freuen. Die Solo-Piloten dürfen sich auf drei „MX-Weekends“ freuen, in denen alle Klassen von 65 ccm bis Open

gemeinsam am selben Wochenende am selben Ort antreten. Die Seitenwagen- und Quad-DMX fährt fünf Mal gemeinsam. Darüber hinaus gibt es viele weitere Veranstaltungen, bei denen mehrere der sieben DMX-Klassen am selben Wochenende und Ort fahren.



DMX-Termine 2024

Datum	Ort	Klasse(n)
24.03.2024	Schnaitheim	(85, 125, Open)
01.04.2024	Hänchen	(SW, Quad)
07.04.2024	Göggingen	(65, 85, 125)
14.04.2024	Grevenbroich	(250)
21.04.2024	Aufenau	(Quad)
01.05.2024	Kamp-Lintfort	(Open, Quad)
	Wriezen	(SW)
05.05.2024	Moorgrund	(65, 85, 125)
	Schopfheim	(SW, Quad)
12.05.2024	Lugau	(85, 125, Open)
19.05.2024	Geisleden	(250, SW, Quad)
26.05.2024	Gräfentonna	(65, 85)
09.06.2024	Schwedt	(85, SW, Quad)
	Schweighausen	(65, Open)
30.06.2024	Jüterbog	(250, Quad)
06./07.07.2024	Aichwald	(65, 125, 250, Open)
20./21.07.2024	Wolgast	(125, 250)
28.07.2024	Dolle	(SW, Quad)
10./11.08.2024	Westerhausen	(65, 85, 125, 250, Open)
18.08.2024	Pflückuff	(Quad)
07./08.09.2024	Teutschenthal	(65, 85, 125, 250, Open)
	Gerstetten	(SW)
28./29.09.2024	Thurm	(65, 85, 125, 250, Open)

„Wir freuen uns darüber, dass die Deutsche Motorcross-Meisterschaft nun Teil der ADAC Motorsport-Familie ist. Die DMX ist eine optimale Ergänzung zu unserem starken ADAC MX Masters und stellt deren Unterbau dar. Wir können nun Synergien zwischen den beiden Serien nutzen, nachhaltige Strukturen für den Motocross zu schaffen und Nachwuchstalente durchgängige Entwicklungsmöglichkeiten bieten“, sagt ADAC Sportpräsident Dr. Gerd Ennser.

Die DMX-Saison beginnt am 24. März 2024 traditionell im schwäbischen Schnaitheim, wo

die Klassen 85, 125 und Open die ersten Rennen ausfahren. Für die Seitenwagen- und Quad-Klasse beginnt die Saison am 1. April im brandenburgischen Hänchen.

Die Klassen 65, 250 und Open bestreiten insgesamt je acht Veranstaltungen, in den Klassen 85 und 125 werden neun Rennen durchgeführt. In Westerhausen, Teutschenthal und Thurm finden für die Solo-Piloten die Veranstaltungen als MX-Weekend mit allen fünf Klassen am selben Wochenende und Ort statt. Das große Saisonfinale wird am 28. und 29. September beim MSC Thurm durchgeführt.

Die Seitenwagen-Teams fahren sieben Mal um wertvolle Meisterschaftspunkte, die Quad-Piloten bestreiten neun Rennen. Diese zwei Klassen werden bei den Rennen in Hänchen, Schopfheim, Geisleden, Schwedt und Dolle fünf Mal am selben Ort durchgeführt. Die Quad-Fahrer feiern am 18. August in Pflückuff ihren neuen Deutschen Meister. Die Seitenwagen-Teams krönen am 8. September in Gerstetten ihren neuen Champion.

Text+Foto: ADAC



Die jungen Sportlerinnen und Sportler im neuen Förderkader des Motorsport Team Germany.

Motorsport Team Germany präsentiert Förderkader 2024

Motorsport Team Germany beim ADAC Supercross in der Dortmunder Westfalenhalle vorgestellt. 36 junge Sportlerinnen und Sportler im neuen Förderkader.

Der neue Förderkader des Motorsport Team Germany steht fest. Im Rahmen des ADAC Supercross in der Dortmunder Westfalenhalle wurden die Sportlerinnen und Sportler vorgestellt, die 2024 in insgesamt zehn Disziplinen um Erfolge kämpfen. Das gemeinsame Förderprogramm der ADAC Stiftung Sport und des DMSB (Deutscher Motor Sport Bund) umfasst das bis dato größte Angebot seit Beginn der Nachwuchs-

arbeit vor mehr als 25 Jahren. Alle Talente erhalten eine umfassende Unterstützung und werden gezielt für eine professionelle Karriere im Zwei- oder Vierradbereich ausgebildet.

17 Vierradsportler und 19 Zweiradsportler haben sich in einem umfangreichen und herausfordernden Auswahlverfahren durchgesetzt. 23 von ihnen gehörten dem Kader bereits im Vorjahr an, 13 weitere wurden neu aufgenom-

men. Gleich drei Neuzugänge gibt es in der Disziplin Motorrad Rundstrecke, in der ab 2024 unter anderem Anina Ullaß gefördert wird. Die 13-Jährige ist neben Alexandra Massury (Motocross) und Mathilda Paatz (Formel 4) eines von drei Mädchen im Motorsport Team Germany. Für neun der insgesamt zehn Förderdisziplinen wurden neue Talente verpflichtet. Zu ihnen gehören beispielsweise Oliver Goethe (Formel 3) und Mon-

tego Maassen (Formel 4). Fabio Schwarz, der bereits mit starken Rallye-Ergebnissen auf sich aufmerksam machte, stößt ebenso zum Kader dazu wie GT3-Fahrer Simon Connor Primm.

„Die Auswahl der jungen Motorsportler für den neuen Förderkader des Motorsport Team Germany zeigt, dass wir in allen relevanten Motorsport-Disziplinen in Deutschland hoffnungsvolle Talente haben“, erklärt Hermann Tomczyk, Stiftungsratsvorsitzender der ADAC Stiftung Sport und DMSB-Ehrenpräsident. „Gemeinsam mit dem Deutschen Motor Sport Bund, DMSB, der als Mitglied im Deutschen Olympischen Sportbund, DOSB, für die nationalen Spitzenkader zuständig ist, haben wir in einem umfangreichen Selektionsverfahren das aktuelle Motorsport Team Germany zusammengestellt, das unseren Sport in nationalen aber vor allem in internationalen Meisterschaften und Serien erfolgreich vertreten wird. Ein wichtiges Ziel dabei ist, Ausnahmetalente zu finden, die in Zukunft in der Formel 1, der MotoGP und weiteren international bedeutenden Rennserien den deutschen Motorsport wieder zur Weltgeltung bringen und die Fans hierzulande und weltweit begeistern werden. Dazu brauchen wir auch die Unterstützung der im Motorsport engagierten deutschen Wirtschaft.“

Die Ausbildung der Sportlerinnen und Sportler ist umfassend und reicht von Schulungen in den Bereichen Fitness, Mentaltraining, Sponsoring, Medien und Fahrzeugtechnik bis hin zu disziplinbezogenen Kadertrainings.

Hierbei geht es zum Beispiel im Motorrad-Straßenrennsport mit Profis wie Motorrad-Weltmeister Stefan Bradl gemeinsam auf die Rennstrecke, um die eigenen Fähigkeiten auf dem Bike zu verbessern und sich so noch besser auf den Aufstieg in höhere Serien und Klassen vorzubereiten.

Dem voraus geht ein umfangreicher Prozess, wie Wolfgang Wagner-Sachs erklärt. „Die von den verschiedenen Mitgliedsverbänden des DMSB vorgeschlagenen Talente wurden einem strengen Auswahlverfahren unterzogen, das letztendlich zur Nominierung der talentiertesten jungen Piloten für den Bundeskader führte“, so der DMSB-Präsident. „Ich freue mich, dass aus dem diesjährigen Sichtungsprozess ein so vielversprechender Kader an talentierten jungen Motorsportlern zustande gekommen ist. Die Zusammenarbeit zwischen der ADAC Stiftung Sport und dem DMSB bei der Zusammensetzung des Motorsport Team Germany aus zehn Motorsport-Disziplinen hat sich wieder bestens bewährt. Mit einem umfassenden Unterstützungsangebot helfen die ADAC Stiftung Sport und der DMSB jungen Talenten dabei, ihre sportlichen Karrieren zielgerichtet und erfolgreich zu entwickeln. Mit dem Motorsport Team Germany leisten wir einen wichtigen Beitrag zur Zukunftssicherung des deutschen Motorsports.“

Text: ADAC

Foto: Jan Brucke

Die Förderpiloten 2024 auf einen Blick

Fischer, Luca, Enduro
Hannemann*, Fynn, Enduro
Melnikoff, Felix, Enduro
Schmüser, Milan, Enduro
Wills, Maximilian, Enduro

Frank, Jonathan, Motocross
Längenfelder, Simon, Motocross
Massury, Alexandra, Motocross
Spies, Maximilian, Motocross
Werner, Maximilian, Motocross

Kratochwil, Fynn, Motorrad
Sessler*, Rocco, Motorrad
Urлаß*, Anina, Motorrad
Wenzel*, Thias, Motorrad

Sacht*, Fabio, Trial
Heidel, Johannes, Trial

Blödorn, Norick, Speedway
Hyjek, Patrick, Speedway
Konzack*, Janek, Speedway

Goethe*, Oliver, Formel
Kalender, Tom, Formel
Maassen*, Montego, Formel
Paatz, Mathilda, Formel
Tramnitz, Tim, Formel

Gregor, Daniel, GT-Sport
Heinrich, Laurin, GT-Sport
Hesse, Max, GT-Sport
Oeverhaus, Theo, GT-Sport
Primm*, Simon Connor, GT-Sport
Rackl*, Thomas, GT-Sport

Strenge*, Phil Colin, Kart
Weiss, Elia Luis, Kart

Catalano*, Valentino, LMP

Drews, Samuel, Rallye
Schulz, Timo, Rallye
Schwarz*, Fabio, Rallye

*neu im Kader

SIM Ratingen
ASSETTO CORSA
 Round 1

BLACK CAT COUNTY
 MILWAUKEE, LAKE MICHIGAN

31.01.
MITTWOCH
20:00 UHR

T = 5 MIN
 Q = 15 MIN
 RACE 1 = 30 MIN
 RACE 2 = 30 MIN

Simulanten Open Cup

CHEVROLET CORVETTE C7R

SimRacing Senioren im Winterschlaf?

Nein, ganz und gar nicht, ist doch der Winter die prädestinierte Zeit für die Durchführung von SimRacing Rennserien.

Zugegeben, haben sich auch die Senioren eine kurze Pause zwischen ADAC SimRacing Events gegönnt. Damit ist aber nicht zu verstehen, dass auch die Vorbereitung hierfür auf Sparflamme brennt.

Die SimRacing Senioren der ADAC Nordrhein Ortsclubs AC Mülheim und BTC Ratingen halten sich bei von ihnen eigens kreierten Rennserien und Einzelveranstaltungen fit. So in der jahresübergreifenden ‚Intercontinentalen GT3 Serie‘, die ihren Abschluss am 5.3.2024 auf einer durch die Teilnehmer festzulegenden Wunschstrecke endet. Im neuen Jahr wurde bereits ein Lauf

am 16.1. auf der Berg- und Talstrecke in Bathurst, Australien präsentiert und am 6.2. fand in Suzuka, Japan diese Serie ihre Fortsetzung.

Und damit der Spaß nicht zu kurz kommt, werden auch in regelmäßigen Abständen Events auf eigens hierzu eingerichteten Servern ausgetragen. Durchgeführt wurden in dieser Kategorie z.B. eine ‚Italien Weeks Serie‘ auf italienischen Rennstrecken mit historischen italienischen Touren- und Rennfahrzeugen sowie ein Spaßevent auf dem fiktiven Kurs ‚Black Cat County‘ in den USA, den alle Teilnehmer mit einem echten Donnerbolzen, einer Corvette C7R zu absolvieren hatten. Weitere

Veranstaltungen befinden sich in Vorbereitung, zu denen alle interessierten Gäste eingeladen sind. Wir können versprechen, dass diese Veranstaltungen eine hervorragende Trainingsgelegenheit bieten, sich unter gleichgesinnten SimRacing Motorsportenthusiasten zu messen.

Ein Service der SimRacing Senioren für alle Teilnehmer, ist die Schaltung von angepassten Trainingsservern. Die Senioren haben schon seit einiger Zeit die Ärmel hochgekrempelt, die neue Saison kann kommen.

Text: Hans W. Baumgarten
 Foto: Frank Bruhy

Aller Anfang ist (gar nicht so) schwer

Der erste Lauf des von den Ortsclubs AC Mülheim und BTC Ratingen im ADAC Nordrhein organisierten SimRacing Events ‚Intercontinentale GT Serie‘, ist Geschichte.

Der Name verspricht viel, finden doch die Rennen auf allen 5 Kontinenten unseres Planeten statt, ist aber als Fun Event konzipiert und soll es auch bleiben. Das haben die Organisatoren bereits auf der ersten Seite der Ausschreibung mit folgenden

der mit diesem Format des SimRacings eingeschlagen wurde.

Die Organisatoren durften zum ersten Rennen auf dem „Kyalami Grand Prix Circuit“ in Südafrika 23 Teilnehmer begrüßen, die je zur Hälfte den Bereich des ADAC Nordrhein und den benachbar-

Westfalen, knapp vor den Nordrheinern Peter Brings und Bodo Bischoff, für sich entscheiden.

Sind auch die Organisatoren im Bereich ADAC Nordrhein zu finden, so freute es das Orga Team umso mehr, als sich der erste Sponsor für die Siegerpokale der



Packende Zweikämpfe sind im SimRacing an der Tagesordnung.

Worten klar zum Ausdruck gebracht: „Mit der Interkontinentalen GT Serie 2023 / 2024 wollen wir unsere Vereinsmitglieder und motorsportinteressierten Freunde mit einem zeitgemäßen und fortschrittlichen Angebot ansprechen“.

Die noch vor dem Rennen gehegten Zweifel, ob man mit diesem Fun Event das richtige Maß getroffen hatte, waren bald verflogen, äußerten sich doch nach dem Rennen alle Teilnehmer übereinstimmend sehr positiv über das Konzept und den Weg,

ter ADAC Regionalclubs vertreten. Die Nennungsliste ist hiermit jedoch längst nicht geschlossen und das Orga Team freut sich über jede weitere Nennung von Gästen. Der Slogan „wir wollen jeden mitnehmen“, der sich für die Teilnahme an unserem Rennformat interessiert, soll nicht eine leere Worthülse bleiben.

So erstaunte es nicht, dass sich die drei Erstplatzierten auch die Plätze unter den Regionalclubs Westfalen und Nordrhein aufteilten. Das Rennen konnte Felix Blankenburg aus dem Bereich

Serie aus Westfalen vorstellte. Andreas Henke, seines Zeichens Sportkommissar vom MSC Soester Börde und Inhaber einer Werbemittelfirma gleichen Namens. Er schickte aber auch gleich zwei Söhne mit ins Rennen. Sicher nicht, um die Pokale gleich wieder nach Hause zu holen. Ein Schelm, wer Böses dabei denkt.

So, der Anfang wäre gemacht. Einer erfolgreichen Fortsetzung steht somit nichts mehr im Wege.

Text: H. W. Baumgarten

Screenshot: Ch. Feldmann

Messebericht: InterClassics Maastricht auf Erfolgskurs

Vom 11.-14. Januar fand in den Niederlanden die **InterClassics Maastricht** statt.

Die Messe InterClassics Maastricht steht aufgrund ihres frühen Datums vom 11.-14. Januar bei vielen Oldtimerfans als Veranstaltung „Nr. 1“ im Kalender. Über die Jahre haben sich die Veranstalter viel Mühe damit gegeben, dieses Event zu perfektionieren. Immer mehr Besucher aus dem In- und Ausland wissen zu schätzen, was die Classic Car Show in Maastricht zu bieten hat.

So ist es auch nicht verwunderlich, dass einmal mehr ein neuer Besucherrekord verzeichnet werden konnte. 35.408 Besucher wanderten an den insgesamt 4 Messtagen durch die prall gefüllten Messehallen. Das Angebot wie auch die Qualität der Fahrzeuge ist durchweg hochwertig. Beeindruckend war sowohl die Vielfalt als auch die Menge der automobilen Raritäten - angefangen von der liebevoll gestalteten Sonderschau „120 Years Ford Performance“ über Exponate aller bekannter Autohersteller bis hin zu Exoten wie einem sehr frühen Lamborghini Traktor, diversen Bentley (hier sogar unter anderem mit dem berühmten „Blue Train“ als Exponat vertreten), Facel Vega FV 2, Bugatti Typ 57, Ferrari Dino, Porsche 356 A und dem Showwinner - der extrem seltenen 1955 Pegaso Z-102 Berlinetta mit Touring Karosserie. Auffällig war die große Bandbreite der ausgestellten Fahrzeuge. Vom 1957 Fiat 500

D bis zum seltenen und restaurierungsbedürftigen 1953 mit 2,6 Liter DHC Lagonda Convertible war alles vertreten. Mehr als 300 Oldtimerhändler präsentierten ihre Waren. Neben den historischen Fahrzeugen wurde natürlich auch wieder Automobilia, Literatur, Modelle und Kunst angeboten.

Das Preisniveau der angebotenen Fahrzeuge hat sich offenbar gegenüber dem Vorjahr erhöht.

Wer aber aufmerksamen durch die Hallen ging, fand dennoch günstige Gelegenheiten wie beispielsweise einen Peugeot 302 aus der Vorkriegszeit mit herrlicher Art Deco Form für nur 16700 € oder eine ansprechende 1974 Alfa Romeo Giulia für unter 20.000 € welche dann auch entsprechend schnell das Schild „verköcht (verkauft)“ trug.

Natürlich war auch der ADAC Nordrhein wieder auf der Messe vertreten. Der Blickfang unter dem bekannten ADAC Eifelrundfahrt – Bogen war in diesem Jahr ein 1941 Standard Flying Eight Open Tourer aus dem Besitz von Rudi Böhmer.

Neben der bekannten ADAC Eifelrundfahrt (15.-18.8.2024 in Königswinter) und der Gardasee Klassik (16.-19.9.2024 in Riva) ergänzt aufgrund der großen Nachfrage ab sofort die „Rheinlandfahrt“ als neue Veranstaltung für Youngtimer-Fahrzeuge

ab 20 Jahren das Portfolio. Sie findet vom 18. – 21. Juli 2024 in Königswinter statt. Interessenten können ab sofort ihre Ausschreibungsunterlagen für alle 3 Events unter oldtimerwandern-nordrhein.de im Internet herunterladen.

Noch eine Bemerkung zum Schluß: Die InterClassics zeichnet seit jeher durch ihre freundliche und bodenständige Atmosphäre aus. Die zentrale Lage im Dreiländereck und der Termin am Jahresanfang sind eine perfekte Kombination. Die Messe hat sich im Stillen zu einer der führenden Oldtimermessen in Europa entwickelt. Das 30. Jubiläum der Interclassics Maastricht findet im kommenden Jahr von Donnerstag, 16. bis Sonntag, 19.01.2025 im MECC Maastricht statt.

NRH-EVENTS



Text+Fotos: Jürgen Cüpper



ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup

Terminierung des **ADAC Clubsport RSC Region Mitte 2024** steht.

Der ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup geht in seine dritte Saison. Es ist die Einsteiger-Serie in den Rallyesport und bietet alle Rahmenbedingungen einer nationalen Rallye. Ab sofort können sich Interessierte anmelden

Die sechs ADAC Regionalclubs Saarland, Pfalz, Mittelrhein, Hessen-Thüringen, Nordrhein und Westfalen schreiben den ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup Region Mitte als ADAC Meisterschaft aus. Die Fahrzeuge sowie der technische Support werden den Teilnehmenden gestellt. Geplant sind ein Sichtungs- und ein Rallyelehrgang, fünf Veranstaltungen und ein überregionaler Finallauf.

Fahrer dürfen ab Vollendung des 15. Lebensjahr teilnehmen (15. Geburtstag vor dem 01.04.), Beifahrer ab Jahrgang 2009. Darüber hinaus muss jeder Teilnehmende im Besitz mindestens einer für das Jahr 2024 gültigen DMSB C-Lizenz oder DMSB Race Card sein.

Weitere Informationen zu Anmeldung, Einschreibung und Kosten online unter



ADAC NORDRHEIN
SLALOM YOUNGSTER CUP

9. und 16.3.2024
ADAC Trainingsgelände
Pauenstraße, 47665 Sonsbeck

Fahrtraining für Neueinsteiger

Dein Einstieg in den Motorsport! Der ADAC Slalom Youngster Cup richtet sich an junge Menschen zwischen 16 und 23 Jahren – Mach auch Du mit!

Anmeldung und weitere Infos unter motorsport-nordrhein.de

ADAC Nordrhein e.V. **ADAC**

Fahrtraining für Neueinsteiger

Der **Slalom Youngster Cup** steht in den Startlöchern und die Fahrtrainings für Einsteiger sind ab sofort buchbar!

Am 09. sowie 16. März 2024 haben Interessierte des Jahrgangs 2001 bis 2009 die Möglichkeit einen Einblick in den Slalom Youngster Cup zu bekommen. Sie machen erste Erfahrungen im Umgang mit einem Slalom Fahrzeug und lernen dabei diesen sogar sicher und schnellstmöglich durch einen Parkour zu führen. Sollten wir nun euer Interesse geweckt haben, erfahrt Ihr unter dem nachfolgenden Link weitere Informationen und die Verlinkung zur Anmeldung:



Schon gewusst? Die QR-Codes kann man im digitalen ADAC Report auch anklicken und gelangt direkt zum entsprechenden Link!



Hoch konzentriert: Christian Neumann bei der Aufgabe „Wand vorwärts“.

„Wie komme ich zum Motorsport?“

Diese Frage wird Mitgliedern und Vorständen von Motorsportclubs immer wieder mal gestellt.

Junge Menschen suchen nach Optionen, in den Motorsport hinein zu schnuppern, ohne sogleich namhafte Beträge in ein geeignetes Fahrzeug und/oder persönliche Sicherheitsausrüstungen investieren zu müssen. Häufig sind es junge Erwachsene, noch in der Ausbildung, dem Studium oder am Anfang ihres Berufslebens stehend, die dieser Gedanke umtreibt. Leider sind sie zu diesem Zeitpunkt den

Altersklassen bereits entwachsen, die ihnen die Teilnahme an den vom ADAC Nordrhein subventionierten Wettbewerben im Jugend-Kartslalom oder für Slalom-Youngstern ermöglicht. Das ist der Zeitpunkt, an dem die Angesprochenen zugestehen müssen: Für diese Bedürfnisse gibt es nicht mehr viele Angebote in der vielfältigen Welt des Motorsports!

Zwei ADAC Ortsclubs aus dem

Süden des ADAC Nordrhein haben sich entschlossen, das nicht nur zu bedauern, sondern vor allem dagegen etwas zu unternehmen: Sie boten für derartige Interessenten gleich vier Pkw-Geschicklichkeitsturniere an, konzentriert an einem Wochenende im August. Ausrichter war zum einen der MSC Ranzel, der in der Zeit vor Corona bereits zahlreiche Turniere veranstaltet hat, so viel Erfahrung auf diesem Gebiet

hat und über die nötigen Gerätschaften verfügt. Und das war zum anderen der MSC Wachtberg, lernwillig und hoch motiviert, der etliche weitere Sportwarte und Sachrichter einbrachte. Auch der ADAC Nordrhein unterstützte, indem er in den vier Veranstaltungen das Sammeln von Punkten für den lizenzfreien Pokalwettbewerb in der Meister- und Sportfahrerklasse ermöglichte.

Speziell für Anfänger, Einsteiger, letztlich für jedermann wurde die Klasse C eingerichtet. Natürlich waren darüber hinaus auch erfahrene Turniersportler zur Teilnahme eingeladen: für sie gab es die Klassen B (Sportfahrer) und A (Meisterklasse), in denen die im Wettbewerb benötigte Zeit stärker gewichtet wurde. Zusätzlich

hatten die Veranstalter eine Sonderwertung für den besten Teilnehmenden auf einem elektrisch angetriebenen Fahrzeug ausgeschrieben. Speziell in der Jedermannklasse genügte für die Teilnahme ein Auto, das auch für die tägliche Fahrt zur Arbeit, den Einkauf oder Freizeitfahrten genutzt wird. Eine Lizenz ist für den Turniersport nicht nötig, und das Startgeld betrug pro Veranstaltung klassenabhängig ab 8 Euro – insgesamt also sehr niedrige Schwellen für die Teilnahme.

Im Vordergrund der Wertung dieser Geschicklichkeitsturniere steht das fehlerfreie Bewältigen des aufgebauten Parcours, der für jedes teilnehmende Fahrzeug entsprechend dessen Breite angepasst wird. Gefahren wird rund

1 ½ bis 3 Minuten, in denen ganz überwiegend nur der erste Gang benötigt wird. Bei der Vierfachveranstaltung der Ranzeler und Wachtberger waren in mehreren Wertungsläufen jeweils acht oder neun Aufgaben zu bewältigen, z. B. Halten vorwärts und rückwärts vor einem Gatter, Einparken oder das präzise Befahren einer aus Holzklötzen gebildeten Gasse. Laut Rahmenausschreibung fördern die Turniere die „Fahrfertigkeit zur Hebung der Sicherheit im Straßenverkehr“.

In der Einsteigerklasse C nutzten auch einige Mitglieder der beiden veranstaltenden Vereine die Chance, erste Erfahrungen zu sammeln. Mehrheitlich nahmen sie sowohl samstags als auch sonntags gleich an mehre-



Den Alfa benutzten alle Teilnehmenden der Familie Erba.



6. Oldtimerfahrt „Rund um die Narrenmühle“

am Samstag, den **27. April 2024** in den Kreisen Viersen und Neuss

Die 6. Oldtimerfahrt „Rund um die Narrenmühle“ ist ein Lauf zum ADAC-Nordrhein Pokalwettbewerb Oldtimer zum ADAC-Nordrhein Oldtimer Touristik Pokal zum Rheinland-Pokal – Oldtimer zur Kreismeisterschaft Wesel

Veranstalter

MSC Dülken e.V. im ADAC
c/o Helmut Hurtmann
Borner Straße 29
41379 Brüggen

Tel.: 02163 - 502676
E-Mail: info@mscduelken.de
Web: www.mscduelken.de

Abnahme, Start und Ziel

Hotel-Restaurant
„Zum Schänzchen“
Am Schänzchen 5
41334 Nettetal (Lobberich)

Ausschreibung, Starterliste



Ortsclub
im ADAC



ren Wettbewerben teil. Christian Neumann (MSC Wachtberg) hatte sein Fahrzeug bestens im Griff und außerdem besonders gut verstanden, dass ein Lauf mit möglichst wenig Fehlern wichtig war. Er gewann beide Samstagswertungen und wurde Sonntag beide Male Zweiter. Jeweils ein weiterer Klassensieg gelangen Domenica und Giuseppe Erba (beide MSC Wachtberg).

Auch in der Sportfahrerklasse B gab es einen Seriensieger: alle drei durchgeführten Läufe dominierte Maru Serkan (MSC Ranzel).

In der Meisterklasse A dominierten an beiden Tagen die ‚üblichen Verdächtigen‘: Dreimal hieß der Klassensieger Horst Erning (MSC Höllen), den ersten Samstaglauf gewann Martin

Tieben (MSC Herten), der sonntags nicht antrat. Beeindruckend war gerade für die Teilnehmer der Anfängerkategorie und die Zuschauer, wie die Routiniers Null-Fehler-Läufe mit beeindruckenden Zeiten absolvierten!

Die Sonderwertung für den besten Teilnehmer in einem elektrisch angetriebenen Fahrzeug gewann mit Hans Gerd Sieper (Remscheider AC) ebenfalls ein routinierter Turniersportler.

Als die Motorsportclubs in Ranzel und Wachtberg vor einigen Monaten ihre Pläne bekannt gaben, 2023 Turniere in so konzentrierter Form zu veranstalten, gab es etliche skeptische Stimmen: „Ihr setzt auf ein totes Pferd“. Wir sehen weiterhin die Bedeutung der Geschicklichkeits-

turniere besonders für Einsteiger in den Motorsport. Deshalb appellieren wir weiterhin an die Vereinsvorstände der Ortsclubs im ADAC Nordrhein: Denkt darüber nach, dass Geschicklichkeitsturniere die Tür zum Motorsport für mancherlei Interessenten öffnen können. Motiviert Eure Mitglieder zu den – derzeit nur wenigen – Turnieren. Und denkt bitte darüber nach, ob ihr ebenfalls eine (oder mehrere) derartige Veranstaltungen auf die Beine stellen könnt. Besonders die Anfänger und Einsteiger werden es Euch danken!

Text+Fotos: Bernd Birkholz



Ortsclub
im ADAC



**66. lizenzfreie
Heiligenhauser
ORI 75**

UM DEN PREIS DER



am 23. März 2024

Wertung für: ADAC Nordrhein Pokalwettbewerb 2024
Rheinland Pokal Meisterschaft 2024
Westdeutsche ORI-Meisterschaft 2024
Berg. Nachwuchs ORI-Meisterschaft 2024
Nieder Rhein Cup 2024

Start: ab 15.31 in 53797 Lohmar-Wahlscheid
Wahlscheider Str.8, "Aueler Hof"

Auskunft: Hans Grüzenbach Tel. 02204 3006206

www.msc-heiligenhaus.org




20. Int. Histo-Neandertal

07. September 2024

- Touristische Ausfahrt mit sportlicher Note
- Start und Ziel in Mettmann mit Vorstellung der Fahrzeuge
- Wertung zum ADAC Oldtimertouristikpokal
- Ca. 150 km oldtimergerechte Strecke

Weitere Infos und Onlinenennung:
www.histo-neandertal.de
Vorstand@mettmanner-automobilclub.de
 Pawel Noakowski 0172 / 24 35 093
 Fax: 0211 / 20 490 20



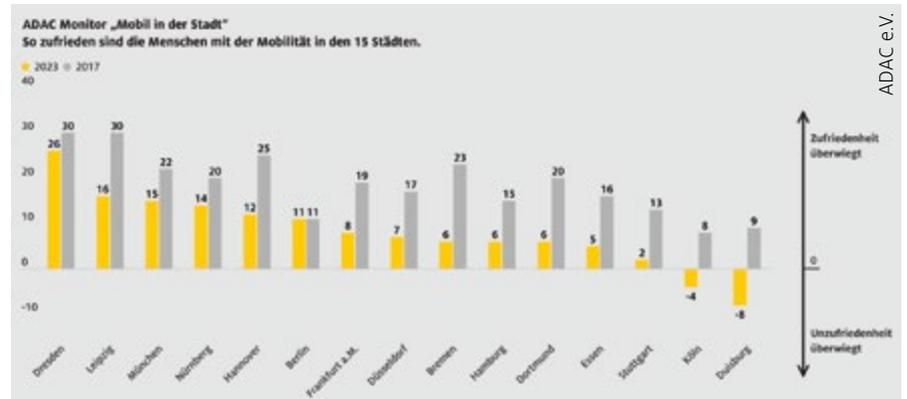
ADAC Nordrhein e.V.

ADAC Monitor „Mobil in der Stadt“ 2024: So zufrieden sind Einwohner und Pendler in NRW

Bei einer ADAC Befragung von Einwohnern und Einpendlern/Besuchern zur Zufriedenheit mit der persönlichen Mobilität ist das Ergebnis für NRW ernüchternd. Im ADAC Monitor „Mobil in der Stadt“ erreicht Duisburg im Vergleich der 15 größten deutschen Städte mit einem Gesamtindex von - 8 den letzten Platz. Die niedrigsten Zufriedenheitswerte aller Städte erhält Duisburg sowohl von ÖPNV-Nutzern (- 12) als auch Radfahrern (- 11) und Fußgängern (+ 10). Bei Autofahrern landete die Stadt auf Platz zwölf (- 19). Hier ist die Unzufriedenheit in Köln am größten (- 23). Am zufriedensten mit ihrer persönlichen Mobilität sind Einwohner und Einpendler/Besucher in Dresden (+ 26). Der ADAC hat in der repräsentativen Online-Befragung bundesweit mehr als 9000 Interviews durchgeführt. Von den fünf untersuchten NRW-Städten schaffte es keine Metropole

unter die Top 5. Düsseldorf belegt als Achter einen Platz im Mittelfeld (+ 7). Dortmund (11. Platz/ Gesamtindex: + 6) und Essen (12./ + 5) landeten ebenso im unteren Drittel wie Köln als Vorletzter (14./ - 4). In Essen sind Einpendler/Besucher deutlich zufriedener (+ 11) als Einwohner (- 1). Genau andersherum ist es in Duisburg. Hier sind die Einwohner noch unzufriedener mit ihrer Mobilität (- 12) als Einpendler/Besucher (- 3). Der ADAC Indexwert gibt an, ob

und um wie viel Prozentpunkte die zufriedenen Verkehrsteilnehmer die unzufriedenen überwiegen. Bei einem Wert von 0 wären gleich viele Einwohner und Pendler/Besucher mit der Mobilität in einer Stadt zufrieden bzw. unzufrieden. Im Vergleich zum ADAC Monitor 2017 hat die Zufriedenheit in allen fünf NRW-Städten deutlich abgenommen. Um die Detail-Ergebnisse der Umfrage abzurufen klicken Sie auf die untere Grafik.



ADAC e.V.

Jetzt die Frühjahrs-Motorwelt abholen!

ADAC Mitglieder können sich ab sofort in allen ADAC Centern sowie bei rund 1900 Edeka- und Netto-Märkten in Nordrhein-West-

falen die Frühjahrs-Ausgabe der ADAC Motorwelt sichern – exklusiv und kostenfrei. Im 24-seitigen NRW-Regionalmagazin geht es diesmal u. a. um einen ehrenamtlichen Senioren-Shuttle-Service, den ADAC Wettbewerb „Camper des Jahres“ und einen Zepelin, der bald über dem Ruhrgebiet kreist. Außerdem gibt es viele Veranstaltungstipps sowie Hinweise zu Mitgliedervorteilen und -leistungen.



Mitgliederversammlung 2024

Der ADAC Nordrhein lädt am 15. März 2024 zu seiner Mitgliederversammlung ein. Einlass ist 17 Uhr und Veranstaltungsbeginn 18 Uhr. Auf der Tagesordnung stehen auch in diesem Jahr u. a. die Vorstandswahlen, Satzungsänderungen sowie der Voranschlag für das laufende Geschäftsjahr.

Die Anmeldung ist noch bis 22. Februar online über das Portal „Mein ADAC“ unter adac.de möglich.



Congress-Centrum Ost der Koelnmesse (Congress-Saal), Deutzer Mülheimer-Straße 51, 50679 Köln

Die schönsten Thermen in NRW

Ob heiße Dampfbäder, heilendes Solewasser oder vitalisierende Saunalandschaften – NRW ist ein wahres Wellnessparadies für alle, die sich mal so richtig ver-

wöhnen lassen wollen. Der ADAC Nordrhein hat für Sie auf seiner Webseite die elf schönsten Thermen zusammengestellt. Auf ADAC Mitglieder warten bei einigen Rabatte. Klicken Sie auf den QR-Code und gelangen Sie zu den schönsten Thermen in NRW sowie zur großen Übersicht mit allen Ausflusstipps des ADAC Nordrhein.



Thomas Banneyer

ADAC Camper des Jahres 2024: Jetzt anmelden!

Sie bleiben beim Rangieren Ihres Wohnmobils selbst in den engsten Gassen gelassen? Sie kennen sich mit den Verkehrsregeln für Wohnmobile aus und grillen auch unter Ablenkung die perfekte Bratwurst? Dann bewerben Sie sich für den Wettbewerb „ADAC Camper des Jahres 2024“ und gewinnen Sie eine Kanada-Campingreise im Wert von mehr als 8000 Euro. Neben einer großen Portion Spaß steht bei dem Wettbewerb die Fahrsicherheit im Vordergrund. Die regionale NRW-Vorrunde findet am 28. April 2024 auf dem Gelände des Fahrsicherheitszentrums in Grevenbroich statt. Das bundesweite Finale ist am 7. September 2024 auf der großen Messe „Caravan Salon“ in Düsseldorf. Melden Sie sich jetzt an unter adac.de/camper-des-jahres.

SAVE THE DATES



30. Mai - 2. Juni 2024

19. - 22. Juni 2025

14. - 17. Mai 2026

27. - 30. Mai 2027

25. - 28. Mai 2028

**NEUER
TERMIN!**

#24hNBR

24h-rennen.de



ADAC Nordrhein e.V.

Alle Angaben ohne Gewähr!