

Jugend-eKartslalom 2024

Rahmenausschreibung und Durchführungsbestimmung

1. Allgemeines

Der ADAC Nordrhein e. V. schreibt folgende Jugend-eKartslalom Veranstaltungen aus

- 1.1 den ADAC Nordrhein Jugend-eKartslalom Pokal
- 1.2 den ADAC Nordrhein eKartslalom Mannschafts-Pokal

Die Ausrichtung liegt in den Händen des Ausschusses für Ortsclubangelegenheiten in Zusammenarbeit mit dem Fachbereich Motorsport und Klassik

ADAC Nordrhein e.V.
Motorsport und Klassik
50963 Köln
T: +49 221 47 27 703

2. Bewerber

- 2.1 ADAC Nordrhein Jugend-eKartslalom Veranstaltungen
- 2.2 ADAC Nordrhein Jugend-eKartslalom Pokal

Zum ADAC Nordrhein Jugend-eKartslalom Pokal werden alle Teilnehmer gewertet, die im Besitz eines ADAC Jugendausweises des ADAC Nordrhein e. V. sind. An der Jahreswertung können sie nur teilnehmen, wenn sie einem Ortsclub angehören. Weiterhin ist es erforderlich, dass mindestens ein Erziehungsberechtigter Mitglied des ADAC Nordrhein und zusätzlich ordentliches Mitglied in einem Ortsclub des ADAC Nordrhein sein muss.

- 2.3 ADAC Nordrhein Jugend-eKartslalom Mannschafts-Pokal

An der Mannschaftwertung ist jeder teilnahmeberechtigt, der seinen Jugendausweis für die Sparte Jugend-Kartslalom und für die oben genannte Saison beantragt oder verlängert.

Sollte es zu einem Vereins-/ Ortsclubwechsel im Laufe der oben genannten Saison kommen, darf der Teilnehmer für die restliche Saison nicht an der Mannschaftwertung für den neuen aufnehmenden Ortsclub teilnehmen.

3. Haftungsausschluss

- 3.1 Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie, bei Minderjährigen ebenfalls deren Erziehungsberechtigte, tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit nicht der nachfolgende Haftungsausschluss vereinbart wird.

- 3.2 Haftungsverzicht

Bewerber und Fahrer, bei Minderjährigen ebenfalls deren Erziehungsberechtigte, erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeglicher Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- den DMSB und die dmsj, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, die regionalen Untergruppen und die Ortsclubs, deren Präsidenten, Vorstände, Geschäftsführer, Generalsekretäre, Mitglieder, hauptamtliche Mitarbeiter und sonstige Organe,
- den Veranstalter, die Sportwarte und Helfer, Streckeneigentümer,

- Behörden, Industrieservice und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden,
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer), deren Helfer, die Eigentümer und die Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie, bei Minderjährigen ebenfalls deren Erziehungsberechtigte, auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsausschluss gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam. Jeder Veranstalter behält sich das Recht vor, im Falle höherer Gewalt oder aus Sicherheitsgründen den

Wettbewerb abzusagen, ohne irgendwelche Schadensersatzpflichten zu übernehmen. Zusätzlich muss jeder Fahrer, der einen Jugendausweis beantragt, einmalig im Jahr, den gültigen Haftungsausschluss des ADAC Nordrhein unterschreiben und ebenfalls die gesetzlichen Vertreter.

4. Klasseneinteilung

Es werden folgende Klassen ausgeschrieben:

Klasse 1	Jahrgänge 2017 – 2015
Klasse 2	Jahrgänge 2014 – 2013
Klasse 3	Jahrgänge 2012 – 2011
Klasse 4	Jahrgänge 2010 – 2009
Klasse 5	Jahrgänge 2008 – 2006

Es werden nur die Jahrgänge, nicht das Alter aufgeführt.

5. Fahrzeuge

Für die einzelnen Jugend-eKartslalom Veranstaltungen sind die vom ADAC Nordrhein zur Verfügung gestellten E-Karts zu benutzen.

Es wird jeweils ein Hetschel Mach1 Cratos H sowie ein SMS Revo SL-Kart verwendet.

Es wird mit einer Einpunktanlenkung gefahren.

Beim JKS im Rahmen des ADAC 24h-Qualifiers werden die beiden E-Karts des ADAC Mittelrhein des Typs Hetschel Mach 1 Cratos H eingesetzt

6. Punkteuteilung

Punktetabelle für die Pokal- und Mannschaftswertung:

$$\frac{\text{Anzahl der Starter in der Klasse} - \text{Platz}}{\text{Teilnehmer}} \times 10$$

Die Auswertung obliegt dem ADAC Nordrhein und nur diese ist maßgeblich und bindend.

7. Wertung

ADAC Nordrhein Jugend-eKartslalom Pokal: Gefahren werden können alle Veranstaltungen; es wird bei vier und weniger gewerteten Ergebnissen ein

Streichergebnis, ansonsten zwei Streichergebnisse zu Grunde gelegt.

8. Titel

Für alle ausgeschriebenen Wettbewerbe wird ein getrenntes Ergebnis erstellt:
Erstplatziertes eines jeden Wettbewerbes ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl.

Die weiteren Platzierungen ergeben sich dann in der Reihenfolge der nächstniedrigen Punktsummen. Bei Punktgleichheit wird der erreichte Platz zweimal vergeben, unter Wegfall der nachfolgenden Platzierung.

Die Punktbesten erhalten folgende Titel:

- ADAC Nordrhein Jugend-eKartslalom Pokal-Sieger
- ADAC Nordrhein Jugend-eKartslalom Mannschaft-Sieger

9. Ehrenpreise

Im ADAC Nordrhein Jugend-eKartslalom Pokal werden folgende Ehrenpreise vergeben:
K-Klassen: Pokale bis Platz 5 (je Klasse).

10. Sonderbestimmungen-"Mannschaften"

Zum ADAC Nordrhein Mannschafts-Pokal kann nur ein ADAC Nordrhein Ortsclub eine Nennung abgeben. Jeder Ortsclub kann mehrere Mannschaften am Veranstaltungstag melden jedoch max. 5 Teilnehmer pro Nennung.

Gewertet werden nur die unter dem Namen der Mannschaft erreichten Punkte für den Mannschaftspokal. In der Meisterschaftsmannschaftswertung werden und können auch mehrere Mannschaften eines Ortsclubs geführt werden. Am Jahresende wird allerdings nur die erste Mannschaft eines jeweiligen Ortsclubs gewertet. Demnach werden alle weiteren Mannschaften des jeweiligen Ortsclub gestrichen und nicht gewertet.

Ein Wechsel, innerhalb der Saison, in eine Mannschaft eines anderen Ortsclubs ist nicht gestattet, Zuwiderhandlung wird mit Wertungsausschluss der Mannschaft bestraft.

Jeder Teilnehmer einer Mannschaft muss im Besitz eines ADAC Jugend-Ausweis sein (oder beantragt).

Teilnehmer, die z.B. bei der NRW-Meisterschaft für einen anderen Verband als den ADAC Nordrhein starten, können und dürfen zum ADAC Nordrhein E-Jugend-Kartslalom Mannschaftspokal nicht genannt werden. Sollte ein Ortsclub bei einer Veranstaltung vorstehende Regelung nicht beachten, ist die Mannschaftsnennung ungültig und es erfolgt keine Wertung.

Wertung: Die in den einzelnen Klassen (K1-K5) erreichten Punkte (siehe Punktetabelle unter Punkt 6 dieser Ausschreibung) werden addiert.

Eine Mannschaft besteht aus maximal 5 Teilnehmern, wobei die drei Punktbesten gewertet werden. Auch hier fließen die besten Ergebnisse mit einem Streichergebnis bei vier und weniger Läufen, ansonsten mit zwei Streichern in die Wertung ein.

Als Ehrenpreise erhalten die Mannschaften Pokale und Urkunden bis zum 5. Platz.

11. Datenschutzhinweise

Die im Nennformular zur Teilnahme an der Jugend-eKartslalom Meisterschaft 2024 angegebenen und an den ADAC Nordrhein e.V. übermittelten personenbezogenen Daten werden zum Zwecke der Organisation, Durchführung und Abwicklung der Veranstaltung genutzt, verarbeitet und wenn nötig gespeichert. Eine darüberhinausgehende Nutzung erfolgt nur, wenn der Berechtigte der personenbezogenen Daten dazu seine Einwilligung erteilt hat.

Falls die Einwilligung zur Verarbeitung der im Nennformular angegebenen personenbezogenen Daten nicht erteilt wird oder das Nennformular nicht vollständig oder nicht ordnungsgemäß ausgefüllt ist, ist die Teilnahme an der Jugend-eKartslalom Meisterschaft 2024 nicht möglich.

Der Widerruf der Einwilligung ist zu richten an: ADAC Nordrhein e.V., Luxemburger Straße 169, 50939 Köln, datenschutz@nrh.adac.de

Ergänzende Datenschutzinformationen gemäß Art. 13 DS-GVO sind unter www.adac-nrh.de/dsi-112/ einzusehen.

12. Durchführungsbestimmungen

Diesen Durchführungsbestimmungen sind die neuesten Fassungen des ADAC Kartslalom Reglements 2024 und die Rahmenschreibung der dmsj zugrunde gelegt.

Soweit durch diese Durchführungsbestimmungen keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Ausführungen des ADAC Kartslalom Reglements.

12.1 Grundlage

Veranstaltungen sind **Veranstaltungen der Ortsclubs und nicht die des ADAC Nordrhein.**

Veranstaltungsbeginn ist 9:00 Uhr, vorbehaltlich der Genehmigungsbehörden. Die Veranstaltung muss spätestens bei Einbruch der Dunkelheit beendet sein. Die Startzeiten für die weiteren Klassen legt der Veranstalter nach Nennergebnis fest.

12.2. Nennung/Nennschluss

Eine ordnungsgemäße Online-Nennung kann nicht zurückgezogen werden. Nennungen sind nur mit überwiesenem Nenngeld gültig.

Nach Eingang einer ordentlichen und verbindlichen Online-Nennung erhält der Teilnehmer eine Eingangsbestätigung per E-Mail.

Ablehnungen werden schriftlich mitgeteilt.

Nennbeginn ist **sechs Wochen** vor der Veranstaltung
Nenngeld = 10,00 Euro
Nennungen für Mannschaften = 5,00 Euro
Die Teilnehmerzahl ist begrenzt.

Vor-Nennschluss ist 7 Tage vor der Veranstaltung.
Nachnennschluss ist bis 15 Minuten vor Trainingsbeginn der jeweiligen Klasse möglich. Alle Teilnehmer werden grundsätzlich zum Start an der ADAC Nordrhein Meisterschaft zugelassen, vorausgesetzt sie sind rechtzeitig vor Ort. Der Veranstalter entscheidet endgültig über eine Zulassung einer Nachnennung.

Die Nachnenngebühr beträgt generell = 5,00 Euro

12.3 Training und Wertungsläufe

Die Startreihenfolge erfolgt nach aktuellem Meisterschaftsstand des ADAC Nordrhein (Erstplatzierte ist letzter Starter, Letztplatzierte ist erster Starter). Die Startreihenfolge der ersten Veranstaltung erfolgt durch Auslösung.

Die Startreihenfolge lautet K2, K3, K1, K5 und K4. Ausnahmen sind nur mit Genehmigung des Ausschusses für Ortsclubangelegenheiten des ADAC Nordrhein möglich.

Die Mindest-Fahrzeit soll nicht unter 35 Sekunden liegen!

Eine Parcoursbegehung ist nicht vorgeschrieben.

Es werden zwei Wertungsläufe (ggf. ein Wertungslauf) durchgeführt. Mit jedem Kart wird zunächst ein Trainingslauf gefahren. Lediglich bei der ersten Veranstaltung im Rahmen des 24h-Qualifiers gibt es nur einen Trainingslauf.

Die Fehleranzeige kann entweder durch Anzeige oder mittels Streckenprotokolle erfolgen.

Der Rennleiter, in Verbindung mit dem Schiedsgericht, entscheidet wetterbedingt die Bereifung, auch während eines Wertungslaufes einer Klasse.

12.4 Schiedsgericht

Bei Bedarf wird ein Schiedsgericht zur Entscheidung berufen.

12.5 Parcoursaufbau

Die Zielgasse ist durch eine durchgehende Haltelinie begrenzt. Die Pylonen haben 50 cm Abstand, Fuß zu Fuß. Bei Umfallen, oder kompletten Verschieben der Pylone aus der Markierung erhält der Fahrer max. 10 Strafsekunden.

Die Breite der Zielgasse beträgt 2 m, die Länge beträgt mind. 8,50 m und max. 10 m. Eine Ausnahme ist die erste Veranstaltung im Rahmen des 24h-Qualifiers, dort ist eine 2,50m breite Zielgasse vorgesehen
Weitere Aufgaben sind dem Veranstalter freigestellt.
(Siehe auch Aufgaben-Katalog des ADAC Kartschlalom Reglements 2024)

Spurbreite ist 125 cm, demnach Torbreite 165 cm.

12.6 Sicherheitseinrichtungen

Das Warmfahren der Karts und das Aufwärmen der Reifen ist nicht erlaubt. Ein Sicherheits-Check wird durch eine vom veranstaltenden Verein beauftragte Person durchgeführt. Diese darf kein Teilnehmer der Veranstaltung und muss mind. 16 Jahre alt sein. Bei begründetem Zweifel an der Befähigung des beauftragten Fahrers, muss der ADAC Nordrhein Beauftragte sich mit dem Schlalomleiter und ggf. Schiedsgericht in Verbindung setzen und eine einvernehmliche Lösung finden.

12.7 Wertung

Verstoß gegen erlassene Bestimmungen, Nichtbefolgen von Anweisungen der Funktionäre, unsportliches Verhalten der Teilnehmer und deren Betreuer erfolgt: **Keine Wertung**

Entgegen des dmsj/ADAC Reglements:
Punkt 9.1., drittletzter Absatz:

„Eine Aufgabe gilt als ausgelassen, wenn der Fahrer daran vorbeifährt, ohne eine Pylone zu verschieben oder zu werfen. Ansonsten werden die Fehler gewertet. Das Auslassen (ganz oder teilweise) einer Aufgabe kann mit Wertungsausschluss bestraft werden.“

Dieser Absatz hat beim ADAC Nordrhein keine Gültigkeit

Auch der vorletzte Absatz hat insoweit keine Gültigkeit, als das Nachholen oder Korrigieren einer Aufgabe auch noch zu einem späteren Zeitpunkt möglich ist.

12.8 Preise

Es werden je Klasse bis mindestens Platz 3 Pokale ausgegeben.

Punkte 12.9 und 12.10 siehe Punkte 11 und 12 des ADAC Reglements

12.11 Einsprüche

Einsprüche nach Beendigung der Veranstaltung sind nicht zulässig.

12.12 Falscheingruppierung von Startern

Wenn bei der Auswertung durch das Hauptamt im ADAC Nordrhein eine Falscheinstufung der Tagesveranstaltung festgestellt wird (Alter), wird diese durch das Hauptamt korrigiert und die Ergebnisliste an den Veranstalter versandt. Der Veranstalter muss die berichtigte Ergebnisliste **allen** Teilnehmern zur Verfügung stellen.

12.13 Unterstützung durch den ausrichtenden Verein

Der Veranstalter ist verantwortlich für die Abholung sowie die Rückgabe des ADAC Kartbusses nebst Anhänger und der Vollständigkeit und Unversehrtheit sämtlicher überlassenen Teile.

15. Schlussbestimmungen

Der Ausschuss für Ortsclubangelegenheiten des ADAC Nordrhein behält sich vor, im Bedarfsfalle notwendige Ergänzungen bzw. Änderungen dieser Ausschreibung zu erlassen.

In allen Zweifelsfällen entscheidet der Ausschuss für Ortsclubangelegenheiten des ADAC Nordrhein endgültig.

Verlegt ein Ausrichter ohne Antrag den eingeplanten Termin, so behält sich der Ausschuss für Ortsclubangelegenheiten entsprechende Sanktionen vor.

Bei vorsätzlicher oder mutwilliger Sachbeschädigung von ADAC Nordrhein Eigentum, wird der Veranstalter vom ADAC Nordrhein regresspflichtig gemacht.

Köln, im Januar 2024