

Dein Einstieg in den Rallyesport



Deine Ansprechpartner Region Mitte

Serienkoordinator Region Mitte

Michael Heß
T +49 178 14 03 621 | ra.mphess@gmail.com

ADAC Hessen-Thüringen e.V.
Fachbereich
Ortsclub-Sport-Jugend
Judith Vietze
T +49 69 66 07 86 03
Judith.Vietze@hth.adac.de

ADAC Pfalz e.V.
Abteilung Motorsport
und Klassik
Benny Fath
T +49 6321 89 05 11
Benny.Fath@pfa.adac.de

ADAC Mittelrhein e.V.
Abteilung Sport
Jan-Niclas Nöller
T +49 261 13 03 275
Jan.Noeller@mrh.adac.de

ADAC Saarland e.V.
Abteilung Motorsport
Daniel Kiefer
T +49 681 68 70 035
Daniel.Kiefer@srl.adac.de

ADAC Nordrhein e.V.
Fachbereich Motorsport
und Klassik
T +49 221 47 27 706
spo@nrh.adac.de

ADAC Westfalen e.V.
Abteilung Motorsport
Wolfram Lehmann
T +49 231 54 99 239
Wolfram.Lehmann@wfa.adac.de

Veranstaltungen und Termine 2025*

Datum	Veranstaltung	verantwortlicher Regionalclub
09. März	Sichtungsléhrgang - Rütten Verkehrsübungsplatz	ADAC Westfalen
31. März	Einschreibeschluss	
21. April	Rallye-Lehrgang - Nürburgring FSZ II	ADAC Mittelrhein
N.N.	N.N.	ADAC Westfalen
26. April	Rund um Deinberg	ADAC Pfalz
17. Mai	Nürburgring Südschleife	ADAC Mittelrhein
19. Juli	Saarbrücken Verkehrsübungsplatz	ADAC Saarland
06. September	Weißborn	ADAC Hessen-Thüringen
Oktober	ADAC Bundesendlauf	ADAC Ostwestfalen-Lippe

* vorbehaltlich möglicher Änderungen.



Voraussetzungen für die Teilnahme (Fahrer / Beifahrer)

Teilnehmen können interessierte Fahrer ab Vollendung des 15. Lebensjahres bis 29 Jahre, also 2025 die Jahrgänge 2010 bis 1996 (15-jährige: Stichtagsregelung, d.h. ab dem 15. Geburtstag 2025). Alle Neulinge müssen an einem Sichtungslehrgang teilnehmen. Dieser ist nur für die Fahrer verpflichtend. Ein Beifahrer wird hier noch nicht benötigt. Nach erfolgreicher Qualifikation ist die Einschreibung in den ADAC Clubsport Rallyesprint Cup Region Mitte möglich. Nur für die Qualifizierten wird dann ein Rallyelehrgang zum Kennenlernen der Wettbewerbsfahrzeuge stattfinden, an dem dann ein Beifahrer dabei sein muss.

Darüber hinaus muss jeder für die Serie qualifizierte Teilnehmer/Fahrer mindestens im Besitz einer für das Jahr 2025 gültigen DMSB C-Lizenz oder DMSB Race Card sein. Jeder Teilnehmer muss persönliches ADAC Mitglied in einem anerkannten ADAC Ortsclub sein.

Die Teilnahme als Beifahrer ist für Interessierte ab Jahrgang 2010 (Jahgangsregelung) möglich. Beifahrer müssen ebenfalls mindestens im Besitz einer für das Jahr 2025 gültigen DMSB C-Lizenz oder DMSB Race Card sein.

2025 wird eine eigene Beifahrerwertung bis zum Jahrgang 1996 ausgeschrieben. Eine allgemeine Altersgrenze für Beifahrer gibt es jedoch nicht. Der Beifahrer kann in der Saison, also von Veranstaltung zu Veranstaltung, gewechselt werden und bei verschiedenen Veranstaltungen mit unterschiedlichen Fahrern unterwegs sein.

Bei einer Veranstaltung darf der Beifahrer aber nicht bei zwei Fahrern bei der gleichen Veranstaltung im Fahrzeug mitfahren. Auch darf ein Fahrer nicht bei der gleichen Veranstaltung als Beifahrer im Einsatz sein.

Das Tragen von FIA homologierten Overalls, einschließlich einer Gesichtshaube, Unterwäsche, Socken, Handschuhe und Schuhe gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 und ein Schutzhelm gemäß den aktuell gültigen DMSB Bestimmungen ist vorgeschrieben. Lediglich für den Beifahrer ist das Tragen von Handschuhen freigestellt. Darüber hinaus ist für Fahrer und Beifahrer ein FIA homologiertes Kopf-Rückhaltesystem, z.B. HANS-System, vorgeschrieben.

Allgemeines/Präambel

Die ADAC Regionalclubs Hessen-Thüringen, Mittelrhein, Nordrhein, Pfalz, Saarland und Westfalen schreiben gemeinsam den **ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup Region Mitte 2025** aus. Die Federführung liegt beim ADAC Mittelrhein e.V.

Der Rallyesprint Cup ist eine ideale Einstiegerserie in den Rallyesport und wird seit 2022 als ADAC Meisterschaft in den Regionen Nord / Mitte / Süd ausgetragen.

An mehreren Tagen und Orten finden Veranstaltungen statt, die unterschiedlichste Charakteristiken aufweisen. Sie sind kompakt, auf maximal 15 Wertungsprüfungskilometer beschränkt und bieten alles, was bei nationalen und internationalen Rallyes von Fahrern gefordert wird.

Bei einem Sichtungslehrgang kannst du dich für die Teilnahme an der Serie qualifizieren. Vor der ersten Veranstaltung findet ein praktischer Rallyelehrgang statt, bei dem du zusammen mit deinem Beifahrer das Wettbewerbsfahrzeug kennenlernen kannst und eine erste Einführung in den Ablauf einer Rallyesprintveranstaltung bekommst. Die besten vier jeder Region und der beste Junior qualifizieren sich für den im Herbst stattfindenden ADAC Bundesendlauf.

Kosten

- » Die Teilnahmegebühr für den Sichtungslehrgang beträgt 75,- Euro (keine Fahrzeugmiete).
- » Die Teilnahmegebühr für den Rallyelehrgang beträgt 75,- Euro (keine Fahrzeugmiete).
- » Die Einschreibgebühr für die Saison beträgt insgesamt 595,- Euro.

Zusätzlich fallen pro Veranstaltung (2025 sind 5 Veranstaltungen geplant) folgende Kosten an: 100,- Euro Nenngeld pro Veranstaltungstag sowie 250,- Euro Mietkosten je Veranstaltung für das Fahrzeug, welches zur Verfügung gestellt wird.

Fahrzeuge

Die Fahrzeuge (Suzuki Swift) werden den Teilnehmern zur Verfügung gestellt. Die Fahrzeuge sind mit einem Sicherheitsüberrollkäfig, Sportsitzen, 6-Punkt-Gurten und Gegensprechanlage ausgerüstet.

Die Fahrzeugmiete beträgt pro Team 250,- Euro je Veranstaltung. Die Fahrzeugmiete inkludiert die professionelle technische Vorbereitung, den Service während der Veranstaltung und die Nachbereitung. Schäden, die während der Veranstaltung verursacht werden, hat der Teilnehmer selbst zu tragen. Es besteht für diese verursachten Schäden kein Versicherungsschutz.

➔ Haben wir Dein Interesse geweckt?



Dann beeil Dich, denn die Saison startet bereits am 9. März 2025 mit dem Sichtungslehrgang. Nennschluss ist am 2. März 2025.

adac-pfalz.de/clubsport-rallyesprint